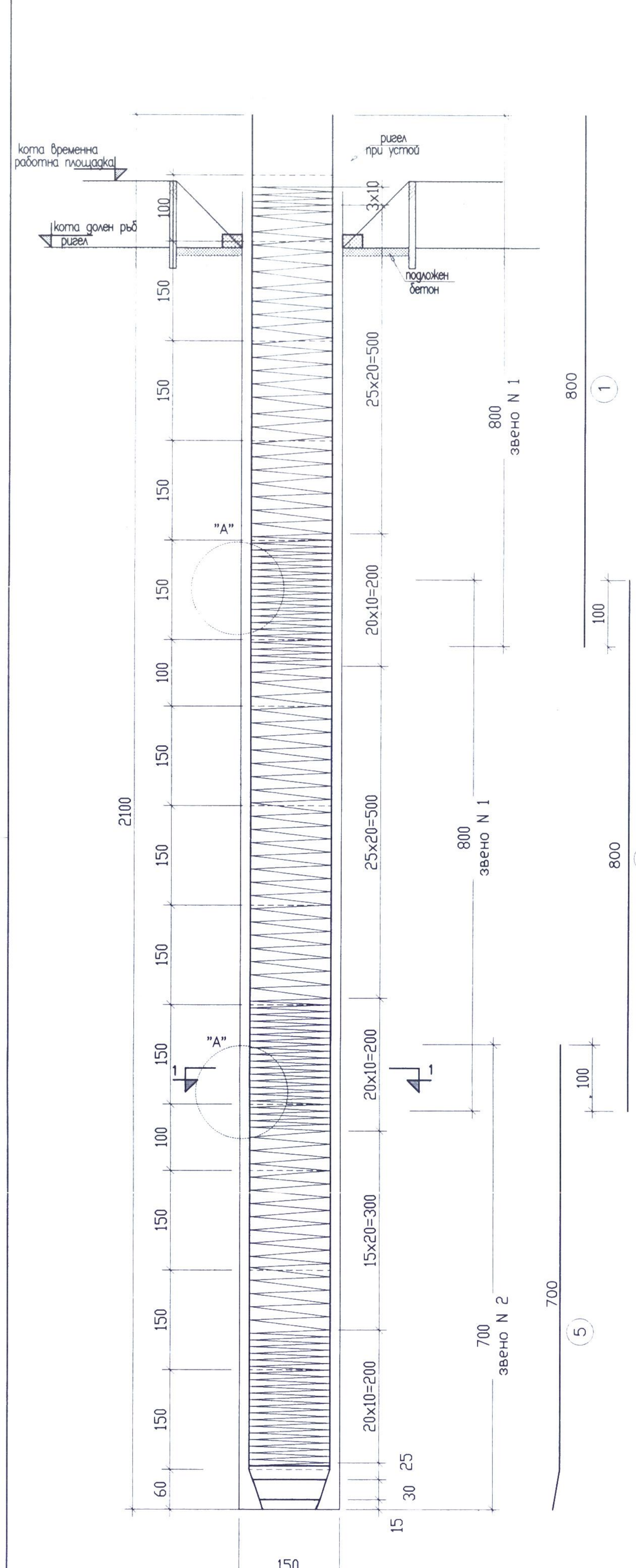
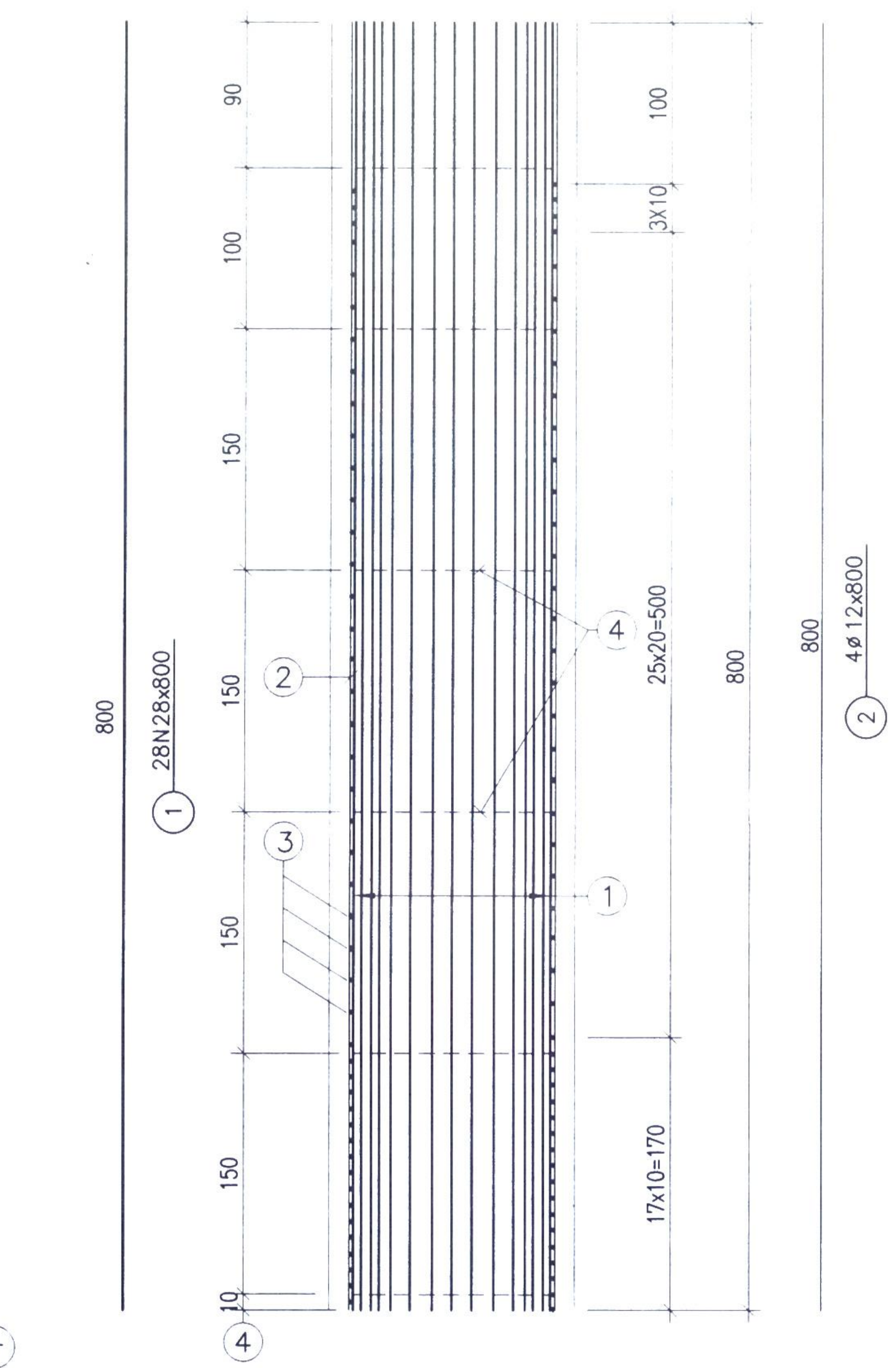
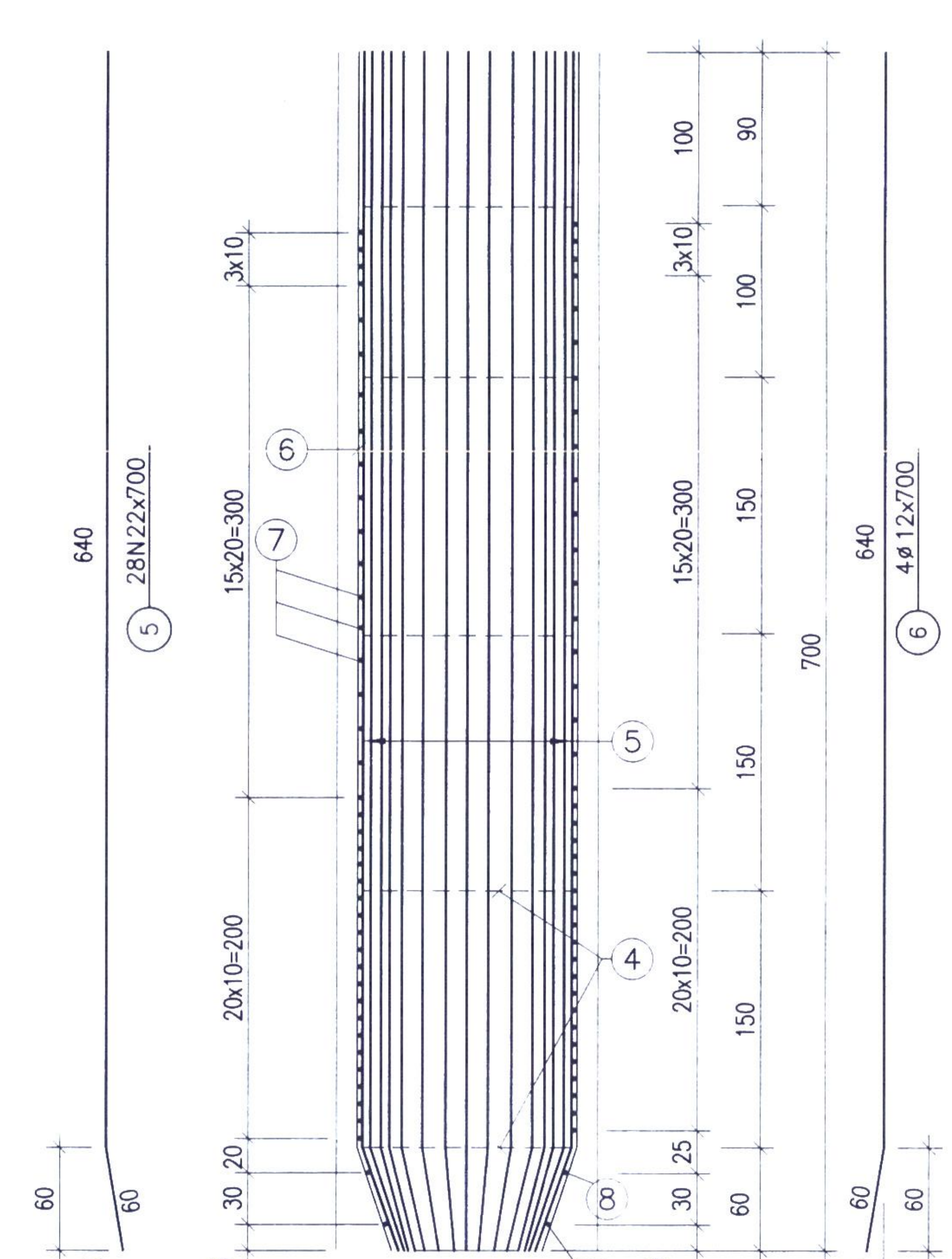
НАДЛЪЖЕН РАЗРЕЗ М 1:60

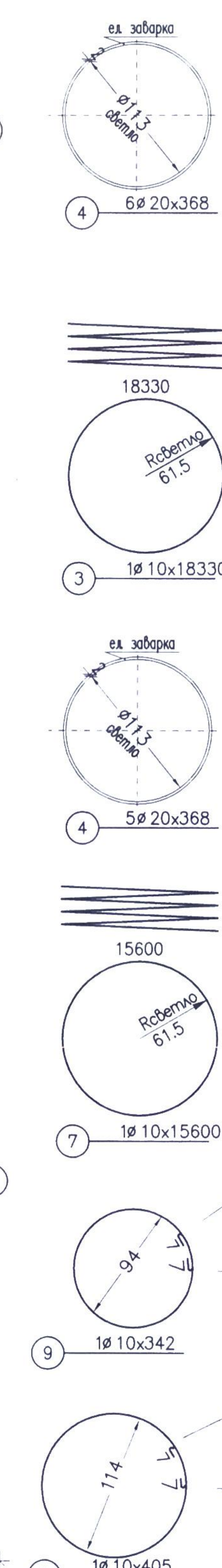


АРМИРОВКА НА ЗВЕНО N1
М 1:40

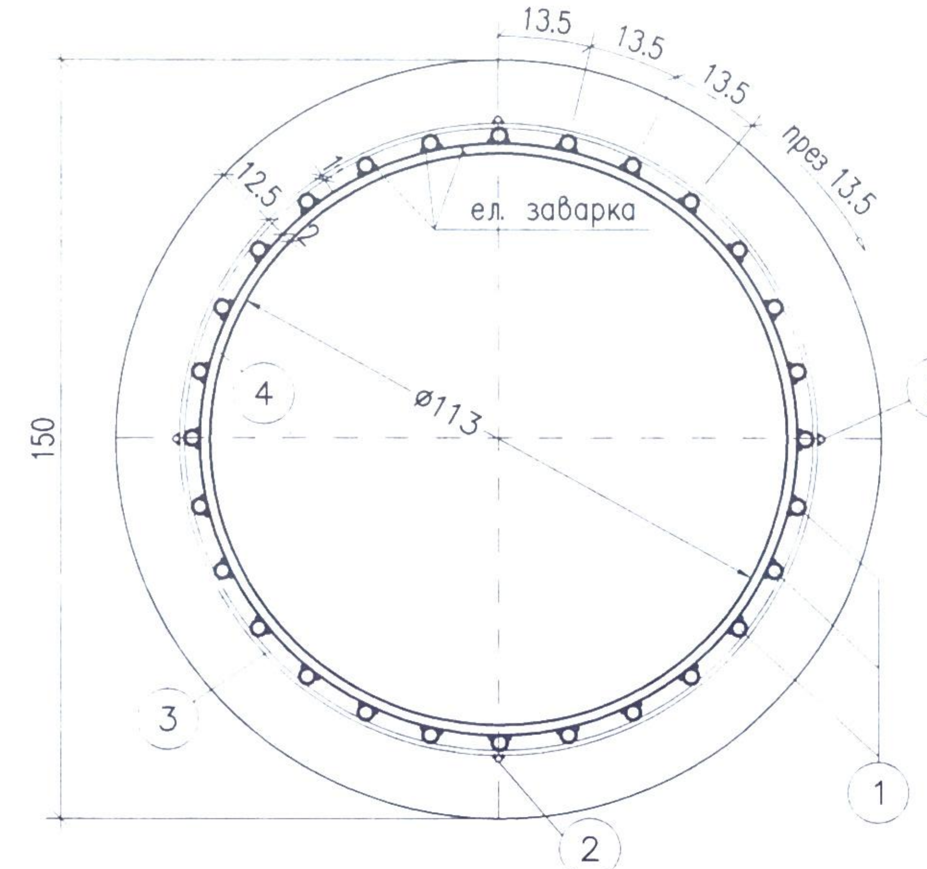


АРМИРОВКА НА ЗВЕНО N2
М 1:40

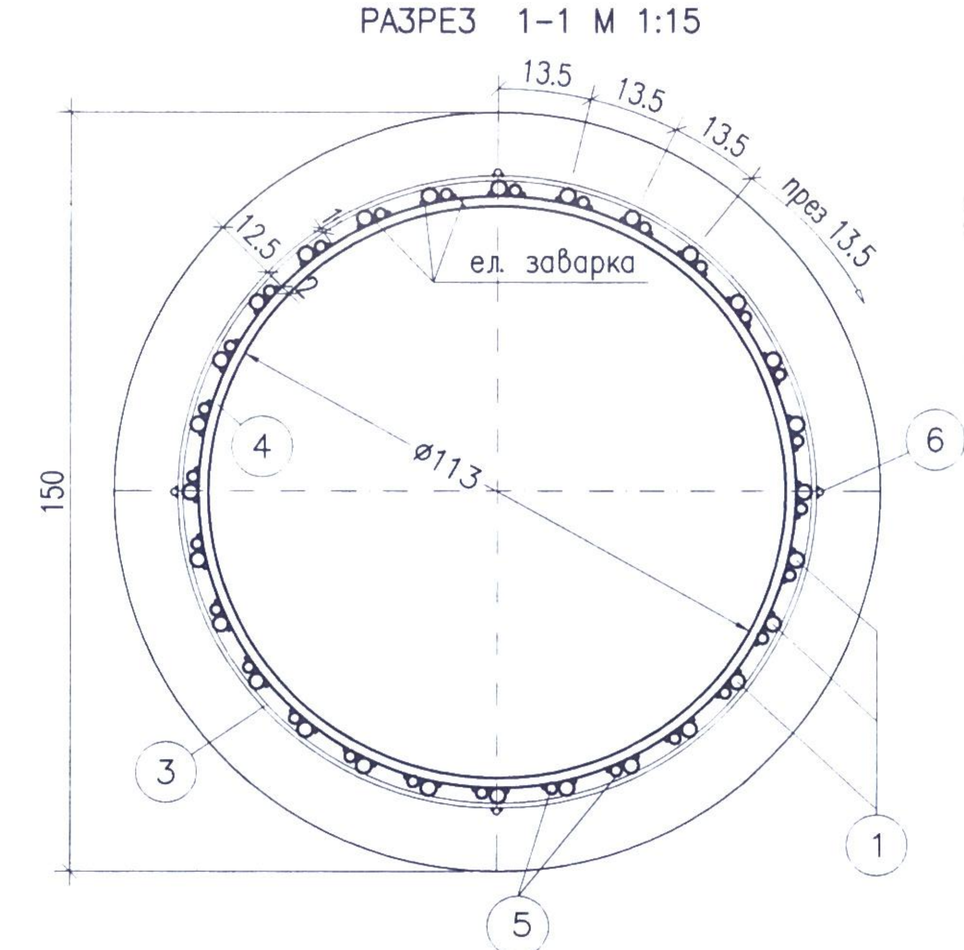




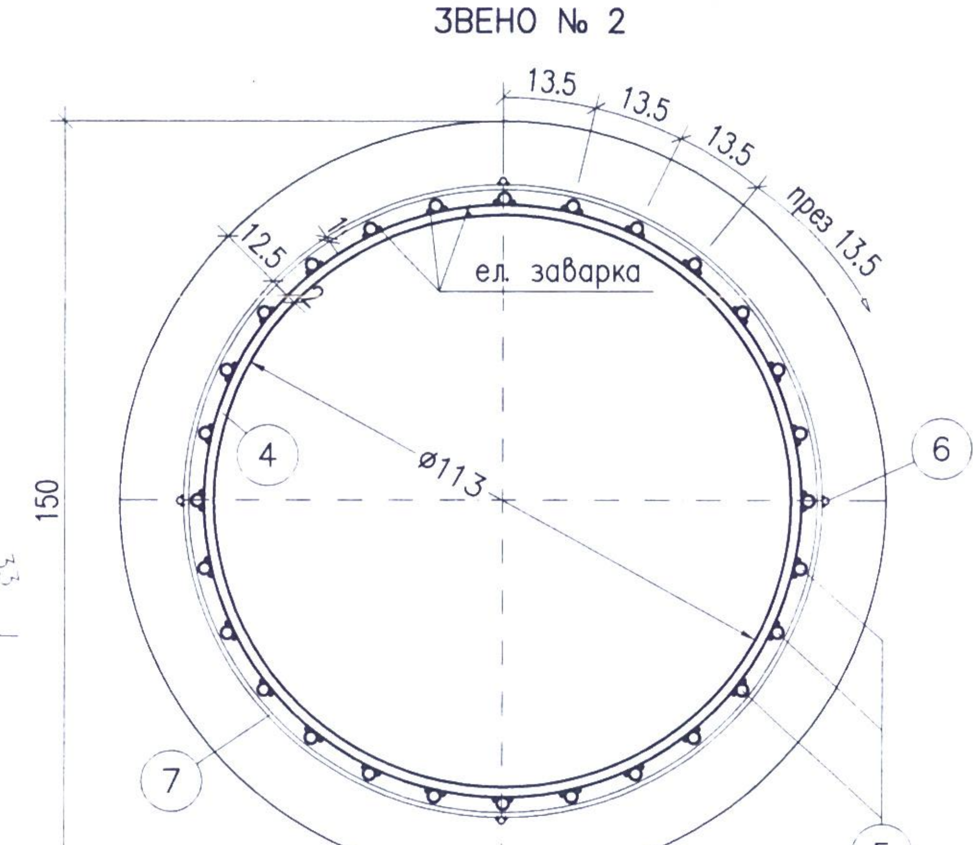
НАПРЕЧЕН РАЗРЕЗ М 1:15
ЗВЕНО № 1



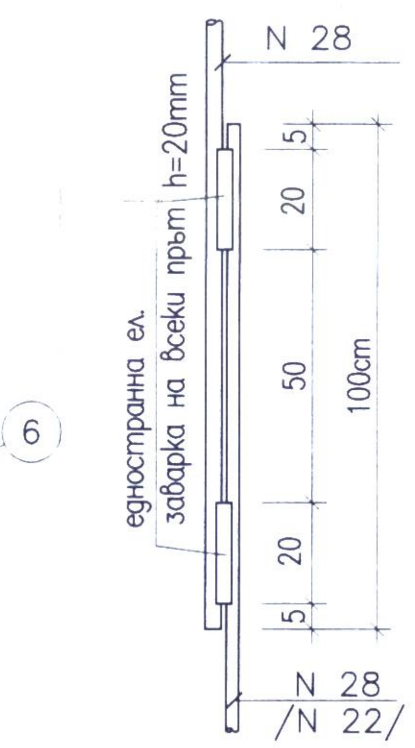
РАЗРЕЗ 1-1 М 1:15



НАПРЕЧЕН РАЗРЕЗ М 1:15
ЗВЕНО № 2



ДЕТАЙЛ "А" М 1:15



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА АРМИРОВКАТА ЗВЕНО №1

поз. №	диаметър ø, N	единична дължина [cm]	брой	Обща дължина [m]	Единично тегло [kg/m']	Общо тегло [kg]
1	N 28	800	28	224	4.834	1082.7
2	ø 12	800	4	32	.888	28.4
3	ø 10	18330	1	183.3	.617	113
4	ø 20	368	6	22.08	2.466	54.5

Общо: 1278.6

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА АРМИРОВКАТА ЗВЕНО №2

поз. №	диаметър ø, N	единична дължина [cm]	брой	Обща дължина [m]	Единично тегло [kg/m']	Общо тегло [kg]
4	ø 20	368	5	18.4	2.466	45.4
5	N 22	700	28	196	2.984	584.9
6	ø 12	700	4	28	.888	24.9
7	ø 10	15600	1	156	.617	96.2
8	ø 10	405	1	4.05	.617	2.5
9	ø 10	342	1	3.42	.617	2.1

Общо: 755.9

СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ДИАМЕТРИ ЗА ЕДИН БРОЙ ПИЛОТ

Стомана B 235 B 500C	Диам. ø N	Обща дължина [m]	Единично тегло [kg/m']	Общо тегло [kg]
B 235	ø 10	530.07	.617	326.8
	ø 12	92	.888	81.7
	ø 20	62.56	2.466	154.3
			Общо B 235 :	562.8
B 500C	N22	196	2.984	584.9
	N28	448	4.834	2165.5
			Общо B 500C :	2750.3

Общо : 3313.1

ЗАБЕЛЕЖКИ :
1. Бетон клас B35.
2. Стомана :
   - ø - B235
   - N - B500 C
3. Спецификацията по диаметри се отнася за един пилот.
4. Армировката се огъва със следните диаметри:
   ø10 - 25mm N22 - 140mm
   ø20 - 50mm N28 - 196mm
   N12 - 60mm
5. Дължината на пилота е 20m. от кота работна площадка.
6. Да се изпълнят 2бр. пилоти.
7. Чертежът се гледа с чертеж №7
8. Кота работна площадка е:
   - за У1= 416.25
   - за У2= 416.80

При необходимост от промени да се търси съдействието на Авторския надзор.

9. При изпълнението на ригела при устоя горната част на пилота се разбива до некомпрометиран бетон.

СЪГЛАСУВАМ
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ
25.04.2013г.
арх. Л. Миланов

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ - част КОНСТРУКТИВНА

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 10139
инж. МАРТИН ДИМОВ КИСОВ
КИИП
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ОД 04-01

"МОСТКОНСУЛТ" ООД – София

ОБЕКТ: Реконструкция на част от второстепенната улична мрежа, чрез изграждане на носеща конструкция за велоалея м/у о.т 1291 до о.т.1292 в гр. Правец, община Правец	Възложител	Община ПРАВЕЦ			
	Начертал	инж. М. Кисов			
	Проектант	инж. М. Кисов			
ЧАСТ: КОНСТРУКТИВНА И ФУНДИРАНЕ	Отгов. проект.	доц.д-р инж. Кисов			
	Гл.инженер				
	Управител	доц.д-р инж. Кисов			
СЪДЪРЖАНИЕ: Кофражен и армировъчен план пилот при устой – L=2100cm	фаза	мащаб	черт№.	страница	дата
	ТП	1:40 1:60	2	12	VII 2013