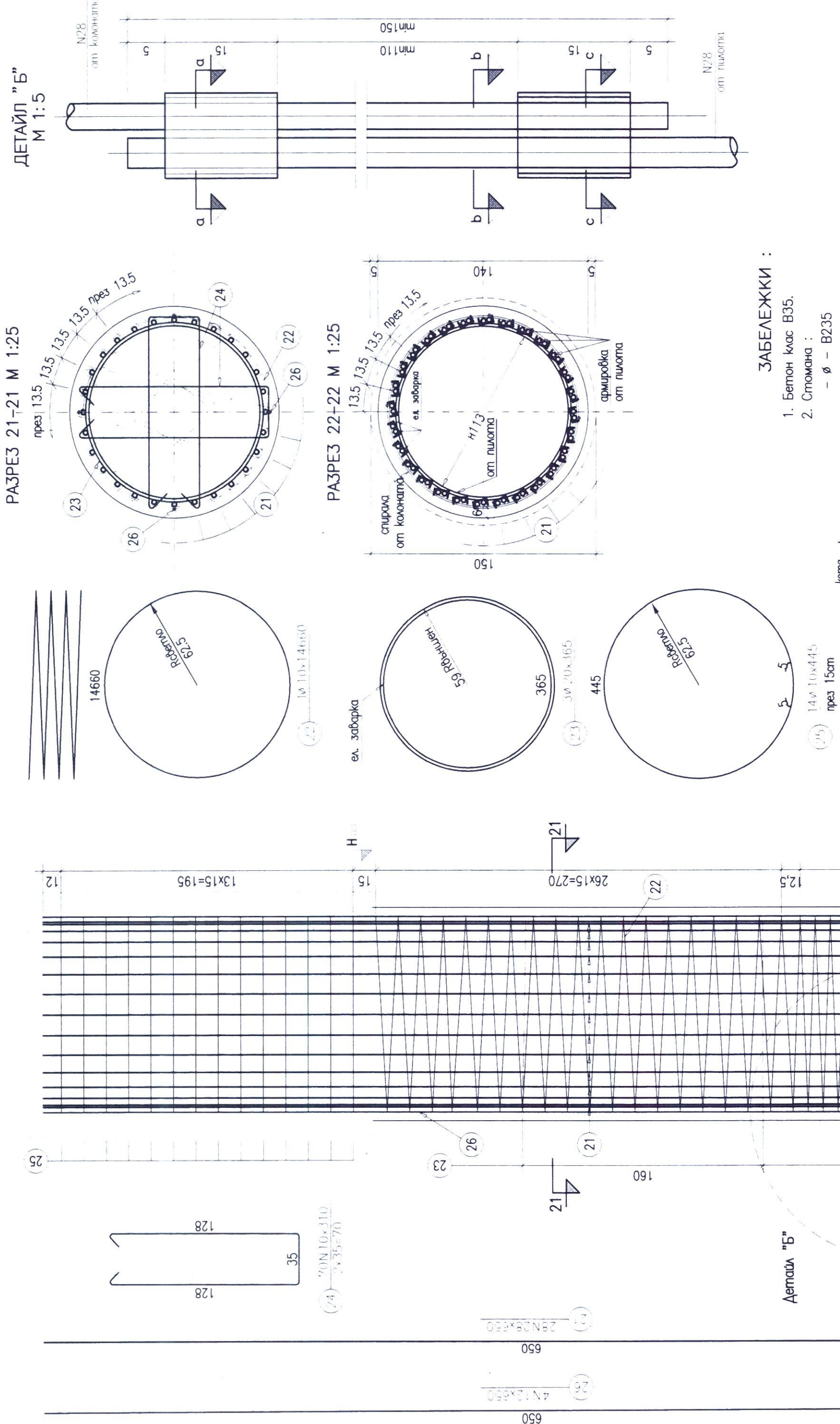




РАЗРЕЗ 21-21 М 1:25

ДЕТАЙЛ "Б" М 1:5

РАЗРЕЗ 22-22 М 1:25

поз. №	единична дължина [cm]	брой	Обща дължина [m]	Единично тегло [kg/m']	Общо тегло [kg]
21	N28	28	182	4.834	879.7
22	Ø10	1	146.6	.617	90.4
23	Ø20	3	10.95	2.466	27
24	N10	70	217	.617	133.8
25	Ø10	14	62.3	.617	38.4
26	N12	4	26	.888	23.1

Общо: 1192.4

СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ДИАМЕТРИ
1бр. КОЛОНА L=650cm

Стомана	Диам.	Обща дължина [m]	Единично тегло [kg/m']	Общо тегло [kg]
В 235	Ø	N	Ø	Ø
В 500С	N	Ø	Ø	Ø
В 235	Ø20	10.95	2.466	27
В 500С	N10	217	.617	133.8
В 500С	N12	26	.888	23.1
В 500С	N28	182	4.834	879.7
Общо В 235 : 155.8				
Общо В 500С : 1036.6				

Общо : 1192.4



ОД 04-01

”МОСТКОНСУЛТ” ООД – София

Възложител	Община ПРАВЕЦ
Начертан	инж. М. Кисов
Проектант	инж. М. Кисов
Отгов. проект.	доц-р инж. М. Кисов
Гл.инженер	доц-р инж. М. Кисов
Управлятел	доц-р инж. М. Кисов
фаза	черт№ VII
ТП	1:40
	1:60
	4
	12
	2013

ОБЕКТ: Реконструкция на част от второстепенната улична мрежа, чрез изграждане на носеща конструкция за велаопан м/у о.т. 1291 до о.т.1292 в гр. Правец, община Правец

ЧАСТ: КОНСТРУКТИВНА И ФУНДИРАНЕ

СЪДЪРЖАНИЕ:

Армировъчен план колона – L=650cm,

ЗАБЕЛЕЖКИ :

1. Бетон клас В35.
2. Стомана :
 - Ø – B235
 - N – B500 С
3. Връзката пилот-колона се приема от авторския надзор.
4. Пилотът се разбива до некомпрометиран бетон, като се осигурява необходимото снаждане.
5. Скелетите на колоните се заготвят след уточняване съответната дължина на колоната.
6. Засиланите части се обхващат двукратно с битумен грунд.
7. Светло бетоново покритие 5cm
8. Армировката на колоната се заготвя след разбиване главата на пилота, като дължината се определя по мярката от място.
9. Стременината и спиралата в зоната на снаждане на колоната с пилота са през 10cm.
10. Нгрр. – кота долен ръб ригел
11. Чертежът се гледа с чертеж №5. Стременината в зоната на ригела се редят успоредно с армирането на ригела.
12. Колоната има облицовка от естествен камък по архитектурен детайл.