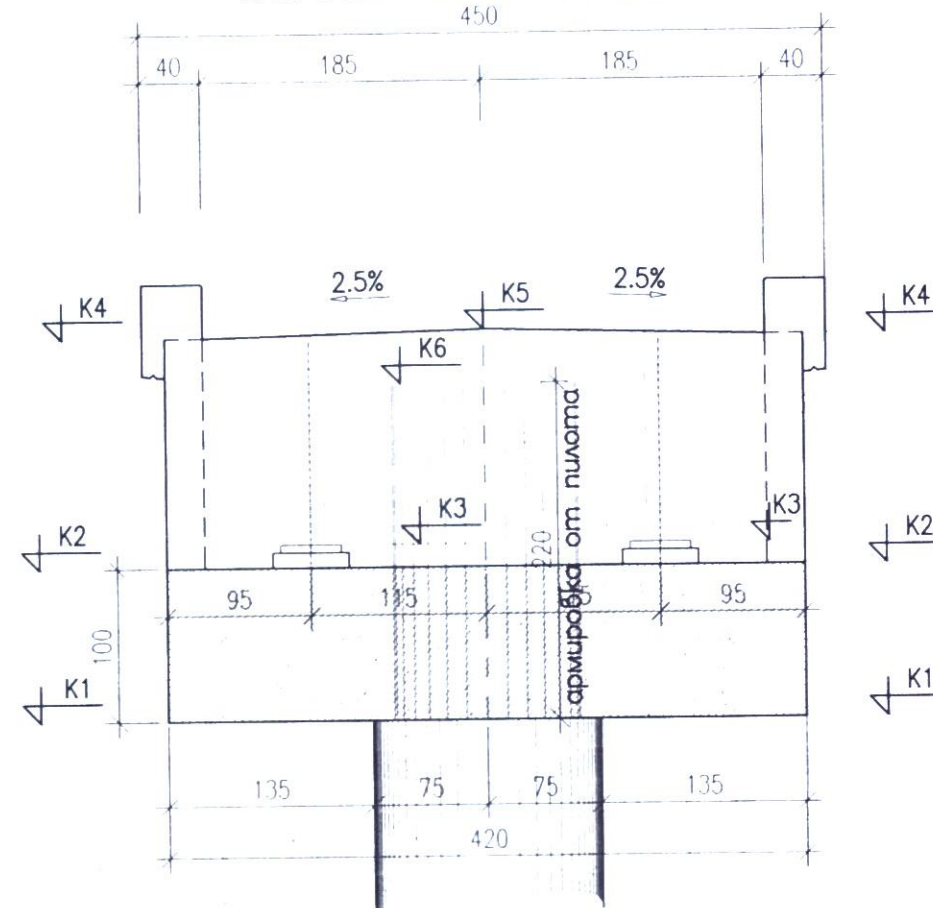
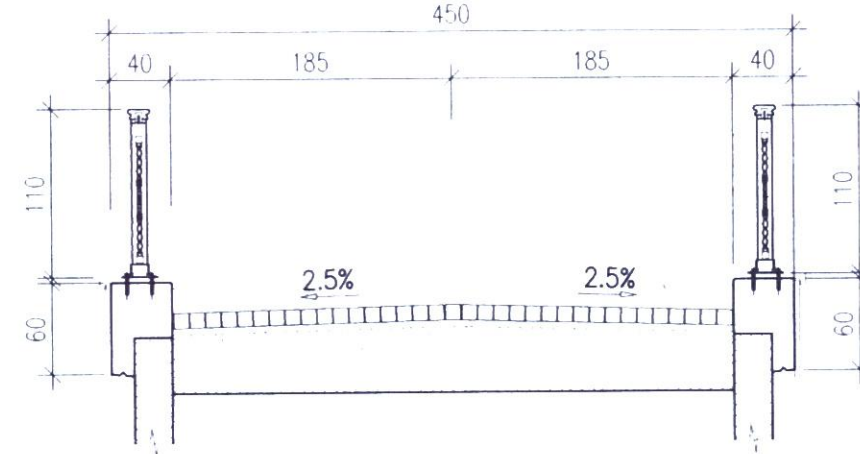


450



450



КОТИ УСТОЙ №1

K1	K2	K3	K4	K5	K6
415.26	416.26	416.41	417.76	417.81	417.46

КОТИ УСТОЙ №2

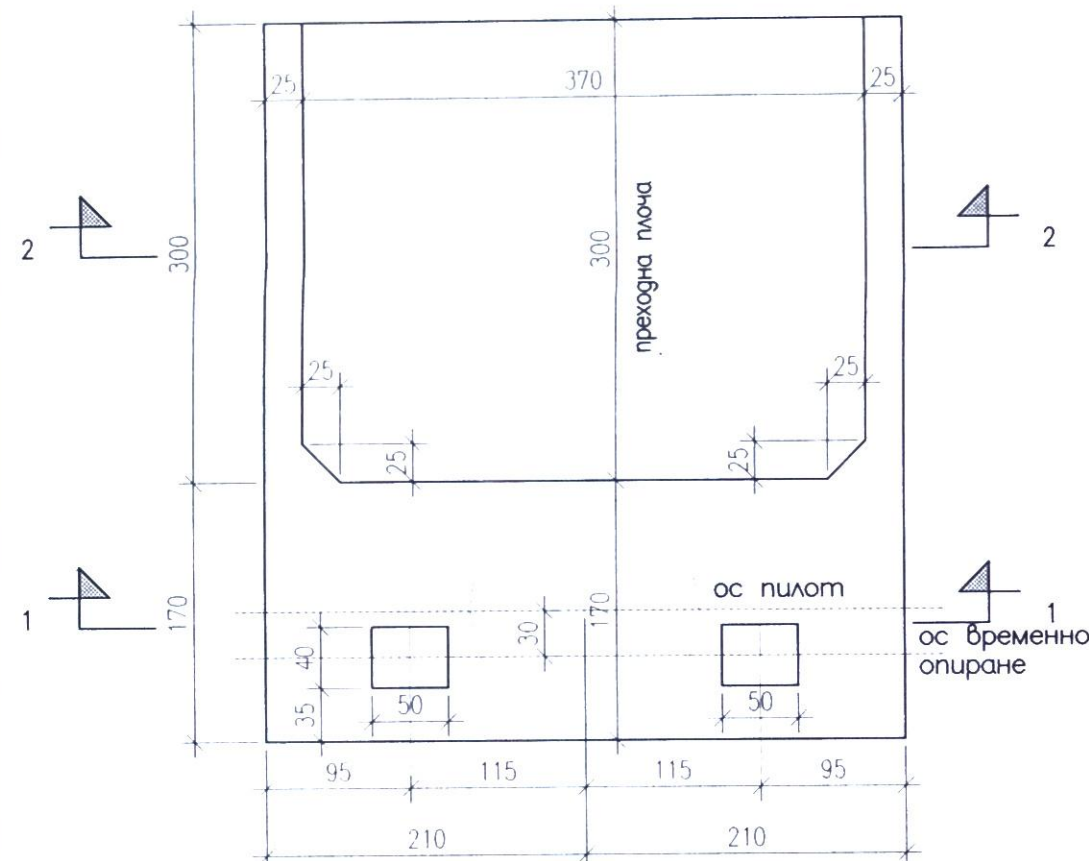
K1	K2	K3	K4	K5	K6
415.84	416.84	416.99	418.34	418.39	418.04

СЪГЛАСУВАН
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ
25.07.2013 г.
арх. Л. Миланов

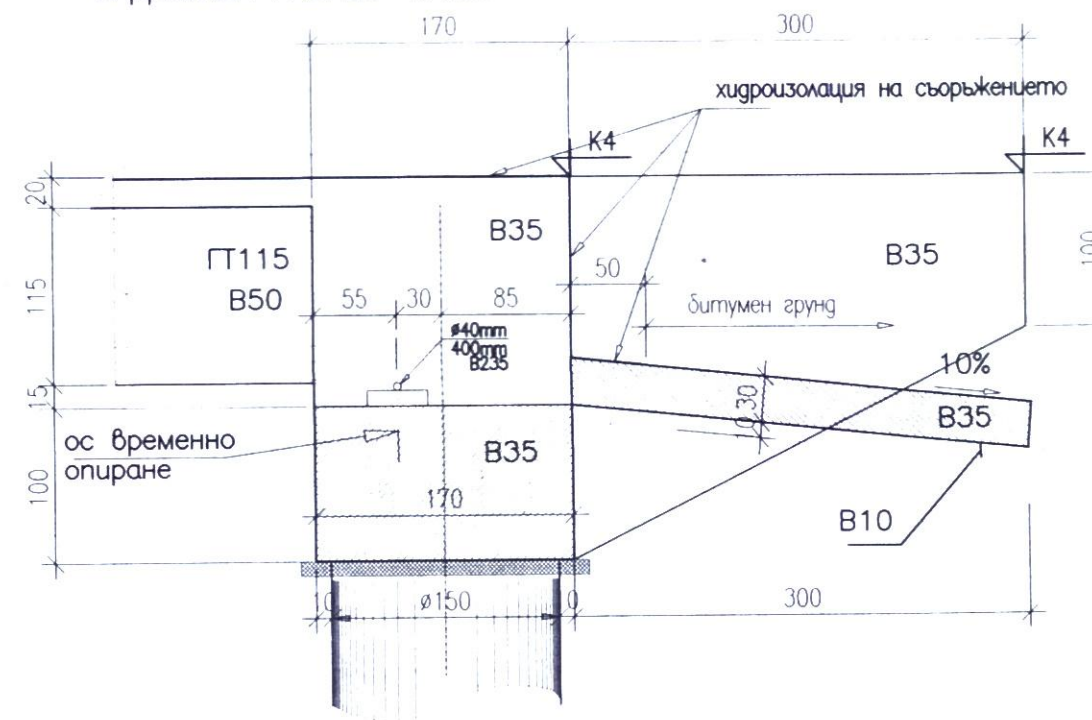


1. Бетон за ригели и преходна плоча – В35;
2. Светло бетоново покритие :
 - устои – 3,5 см
 - преходна плоча – 5.0 см
3. Бетоновите повърхности, които са в контакт с почвата, се обмазват двукратно с битумен грун
4. Всички външни ръбове се скосяват 3/3см
5. Бетонирането на устоите втори етап и плочата се извършва едновременно
6. Непосредствено след монтажа на главните греди, същите се укрепят една за друга и за ригела
7. Надлъжната армировка от пилота навлиза 220см в ригела
8. Хидроизолацията на съоръжението се оформя съгласно детайла.

ΠΟΓΛΕΔ ΟΤΓΟΡΕ Μ1:50



НАДЪЖЕН РАЗРЕЗ М1:50



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ Б
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 06222

инж. МИЛЧО
ДИМИТРОВ ШКОВ

1987г.

ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ НАСТ. КОНСТРУКТИВНА

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОНОТО СТОДИТИРАНЕ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 00971

КИИП

КАВОВЯН
ИВАНОВ ИОРДАНОВ

СК

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА СЛУЖБА

0Δ 04-01



 ”МОСТКОНСУЛТ” ООД – София

ОБЕКТ: Реконструкция на част от второстепенната улична мрежа, чрез изграждане на носеща конструкция за велоалея м/у о.т. 1291 до о.т.1292 в гр. Правец, община Правец

ЧАСТ:
КОНСТРУКТИВНА и ФУНДИРАНЕ

СЪДЪРЖАНИЕ:
Копиран план ригел при устои

Възложител		Община ПРАВЕЦ		
Начертал		инж. К. Йорданов		
Проектант		инж. К. Йорданов		
Отгов. проект.		доц.г-р инж. Д. Киселков		
Гл.инженер				
Управител		доц.г-р инж. Д. Киселков		
фаза	мащаб	черт№	б.с.черт	gamma
ТП	1:50	6	12	VII 2013

