

МОСТКОНСУЛТ ООД – София

гр.София - 1612 бул. "Цар Борис III" №21
тел. /факс (+359 2) 953-28-30
гр. Пловдив - 4000 бул."В.Левски" №2 тел (+359 32) 96-90-55
e-mail: mostconsult@abv.bg

ОД 01-01-01/3



ОБЕКТ :

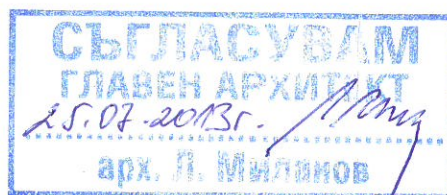
Реконструкция на част от второстепенната улична мрежа, чрез изграждане на носеща конструкция за велоалея между о.т. №1291 до о.т. №1292 в гр. Правец, община Правец

ЧАСТ:

Конструктивна и фундиране

СЪДЪРЖАНИЕ: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Правец



Управител:



/ доц. д-р инж. Димо Кисов /

Обект: „Реконструкция на част от второстепенна улична мрежа чрез изграждане на носеща конструкция за велоалея между о.т. №1291 до о.т. № 1292 в гр. Правец, община Правец”

Фаза: Технически проект

Част : Коструктивна и фундиране

Обяснителна записка

1. Обща част

Настоящият проект има за цел да предложи проектантско решение за реконструкция на част от второстепенна улична мрежа чрез изграждане на велоалея върху носеща конструкция . В този участък улицата е реализирана с трайна настилка от асфалтобетон. Целта е велоалеята да пропуска движението на пешеходци, велосипедисти и велосипедни колички /рикши/. Уличната мрежа в началото и в края на участъка е изградена и настилка е асфалтобетон. Приети са габарити от 450см, като в зоните на уширение при стълбовете е предвиден габарит 670см.

Отделено е и специално внимание на пешеходците, които ще ползват велоалеята на предвидените места като място за забавление, атракции и два къта за отмора, организирани при подходите.

2.Конструктивно решение

Носещата конструкция се реализира с помощта на греди от напрегнат стоманобетон, изпълнени на стенд с дължина 2940см. Конструкцията е изчистена от всякакви допълнителни елементи, които нямат носещи функции. Изпълнението на долното строене е на пилоти , изливни с диаметър 150см. Работната площадка е 50см над нивото на водата в езерото и е засипана ивица с ширина 15m от двете страни на оста на конструкцията. При стълбовете и устоите имаме по един пилот $\varnothing 150$.

При стълбовете над пилотите се изпълняват колони с диаметър 140см. Колоните се облицоват по архитектурен детайл. Главните греди са 29.4m предварително напрегнати на стенд с тегло 320kN. Общо за моста са необходими 6 броя, монтират се върху ригелите и се замонолитват, така че за експлоатационно натоварване се получава рамка. По върхната конструкция се изпълняват настилки парапети и осветление по архитектурни детайли. Има уширения по дължината на велоалеята за цветарници и пейки за отдах.

3.Последователност на изпълнение:

- изпълнение на работни площадки;
- изпълнение на изливни пилоти $\varnothing 150$ см при устои и стълбове;
- кофраж и армировка на ригели при устои;
- изпълнение на колони и ригели при стълб като висок ростверк;
- изпълнение на закладни части и монтаж на греди;

- изпълнение на ригели втори етап и пътна плоча;
- изпълнение настилки и парапети;
- изпълнение на настилка, пейки и осветление в зоните за отдих преди и след съоръжението по арх. детайл;
- монтаж на осветление в зоната на съоръжението;
- възстановяване коритото на езерото.

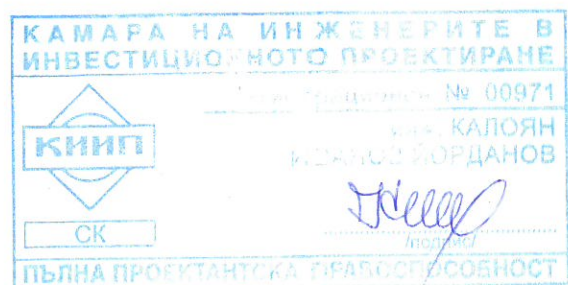
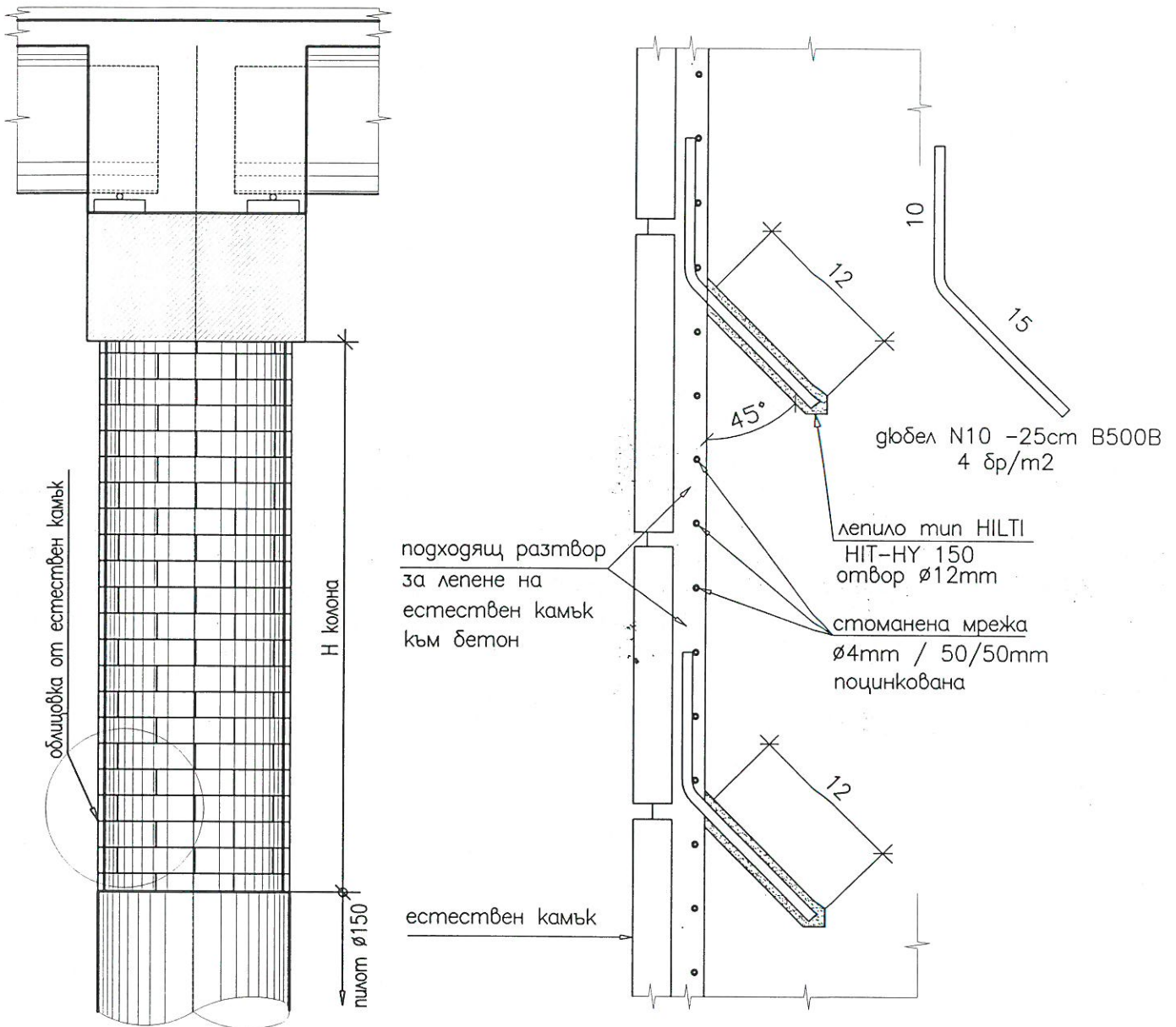
Материали за изпълнението:

- Бетон за пилоти ригели и пътна плоча – В35;
- Бетон за главни греди – В50;
- Стомана В500В;
- Високоякостна стомана 1860/1680;
- Метални заготовки на парапети по архитектурни детайли;
- Метални стълбове за осветление по архитектурни детайли;
- Настилки по арх. детайли.

4. Архитектурни акценти на решението и естетическо въздействие върху хората.



ОБЛИЦОВКА НА КОЛОНИ – ДЕТАЙЛИ



Реконструкция на част от второстепенната улична мрежа, чрез

Обект: изграждане на носеща конструкция за велоалея между о.т. №1291

Част: до о.т. №1292 в гр. Правец, община Правец

Фаза: Технически проект

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование	Ед. мярка	Количество	единична цена	обща цена
1*	Работни площадки за изпълнение на пилоти и монтаж на греди (според детайлите в проекта) - направа и разваляне	m ³	9500		
2*	Насипи за изпълнение на вертикална планировка при подходите	m ³	16000		
3	Блокаж от едър ломен камък около колоните и при петита на откосите при устоите	m ³	500		
4	Стоманобетонни тръби - 3бр.х 45m.	m	135		
5	Изливни пилоти Ø150cm/L=2500cm - при стълбове Стомана B235 - 635kg. B500 C - 3190kg. Бетон клас B35 - 44.5m ³ Закладни части - 73kg.	m	50		
6	Изливни пилоти Ø150cm/L=2100cm - при устон Стомана B235 - 563kg. B500 C - 2752kg. Бетон клас B35 - 35.5m ³	m	40		
7	Бетон B35 за колони при стълбове	m ³	14		
8	Бетон B35 за ригели при стълбове	m ³	27		
9	Бетон B35 за ригел, крила и преходни плочи при устон	m ³	50		
10	Главна греда ГТ115 с дължина L=2940cm Бетон клас B50 - 13.50m ³ Стомана B500B - 2873kg. Високоякостна стомана St168/186 - 730kg.	бр.	6		
11	Пътна плоча - бетон клас B35	m ³	120		
12	Армировъчна стомана B500 и B235	t	27.5		
13	Котражни панелки 100/50/4cm Бетон клас B35 - 0.02m ³ Стомана B500B - 4.3kg.	бр.	84		
14	Хидроизолация	m ²	385		
15	Двукратно обмазване с битумен грунд на засипаните части	m ²	60		
16	Мерки за безопасност	бр.	1		

ЗАБЕЛЕЖКИ:

- Количествата означени с "*" се доказват чрез протокол между Изпълнител и Инвеститор
- Количествата включват всички видове работи и материали за получаване на готов продукт с качества съгласно проекта и техническата спецификация - производство, доставка,
- Армировка - включва доставка, заготовка и монтаж съгласно проекта
- Бетон - включва скелета, котражи, инсталации и всички операции по производство, доставка, полагане и грижи за бетона съгласно проекта
- Сглобяеми елементи - включва производство, доставка, монтаж укрепване

