

МОСТКОНСУЛТ ООД – София

гр.София - 1612 бул. "Цар Борис III" №21
тел. /факс (+359 2) 953-28-30
гр. Пловдив - 4000 бул."В.Левски" №2 тел (+359 32) 96-90-55
e-mail: mostconsult@abv.bg

ОД 01-01-01/3



ОБЕКТ :

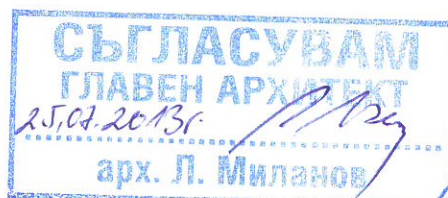
Реконструкция на част от второстепенната улична
мрежа, чрез изграждане на носеща конструкция за
велописта между о.т. №1291 до о.т. №1292 в гр.
Правец, община Правец

ЧАСТ:

Пътна

СЪДЪРЖАНИЕ: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Правец



Управител:



/ доц. д-р инж. Димо Кисов /

Обект: „Реконструкция на част от второстепенна улична мрежа чрез изграждане на носеща конструкция за велоалея между о.т. №1291 до о.т. № 1292 в гр. Правец, община Правец”

Фаза: Технически проект

Част : Пътна

Обяснителна записка

1. Обща част

Настоящият проект има за цел да предложи проектантско решение за реконструкция на част от второстепенна улична мрежа чрез изграждане на велоалея върху носеща конструкция . В третирания участък улицата е реализирана с трайна настилка от асфалтобетон. Целта е велоалеята да пропуска движението на пешеходци, велосипедисти и велосипедни колички /рикши/. Уличната мрежа в началото и в края на участъка е изградена и настилка е асфалтобетон. Приети са габарити от 450cm, като в зоните на уширение при стълбовете е предвиден габарит 670cm.

2. Ситуационно и нивелетно решение

Трасето от страна Правец до о.т. №1289 и до о.т. №1293 от страната на Плажа е изградено. В ситуация :

- от точка №1289 до точка №1291 - хоризонтална крива с $R=55m$ $<\beta=125.415g$ и $D=64.437m$
- от точка №1291 до точка №1292 – права с $L=79.49m$
- от точка №1292 до точка №1294 - хоризонтална крива с $R=120m$ $<\beta=144.482g$ и $D=104.649m$

Нивелетното решение обхваща неизградената част от трасето, като осигурява плавна връзка със съществуващата.

От страна Правец изградената част е с качващ наклон 1,14%. От подробна точка /пт/ 200 продължава с качващ наклон 3.0%. Наклоните са близки, бисектриса на вдлъбната крива с $R=1000m$ е по-малка от 5cm и вертикална крива не се предвижда. От средата на велоалеята птL/2(при km157,16) наклона е падащ 1.7%. Предвидена е изпъкнала вертикална крива с $R=2000m$; $T=47.0 m$ и $B=0.552m$. Носещата конструкция попада изцяло във вертикалната крива. От пт203 до привързването с изградената част нивелетата продължава с падащ наклон 0,4%. Наклоните са близки, бисектриса на вдлъбната крива с $R=1000m$ е по-малка от 5cm и вертикална крива не се предвижда.

3. Вертикална планировка

Уличното платно е с ширина от 650cm в изградената част до 370cm в зоната на велоалеята. Напречният наклон е 2,5% двустранен. Регулата извън велоалеята е 15cm. Приложени са схеми на вертикалната планировка на кътовете за отмора. Повърхностните води ще се отвеждат към язовир Правец.

4. Пътна основа и зони за отдих

Пътната основа се изпълнява от несортиран трошен камък. Уплътнява се до $K_{пл}=0,98$. Минимална дебелина 60cm и $E=300MPa$. Върху пътната основа се полага паважна настилка по архитектурен детайл.

Насипа в зоните за отдих се изпълнява от дрениращ материал. Върху него се полага паважна настилка в зоната на алеите или подходящ хумусен материал в зоните за озеленяване. Нивата за изпълнение се съобразяват с архитектурния детайл на настилката и с изискванията на проекта за озеленяване.



ЧАСТ : ПЪТНА ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА СТРАНА ГР. ПРАВЕЦ

