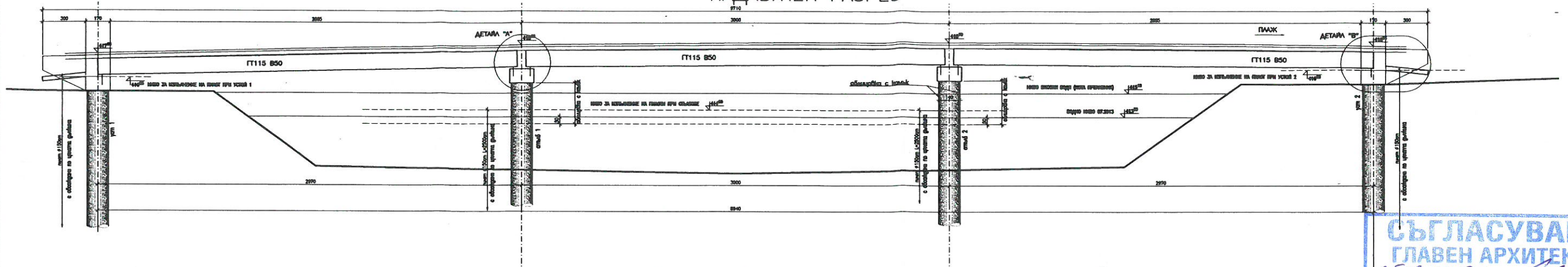
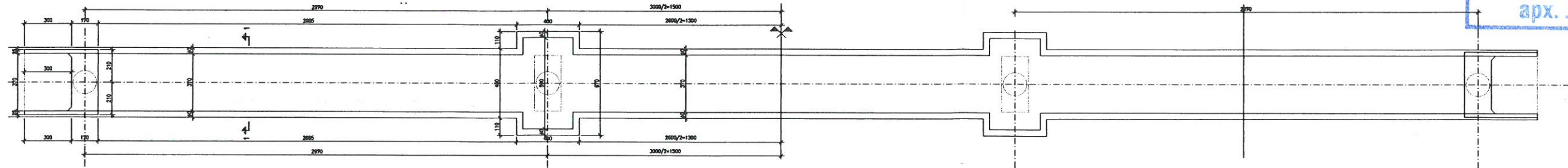


НАДЪЛЖЕН РАЗРЕЗ



ПОГЛЕД ОТГОРЕ



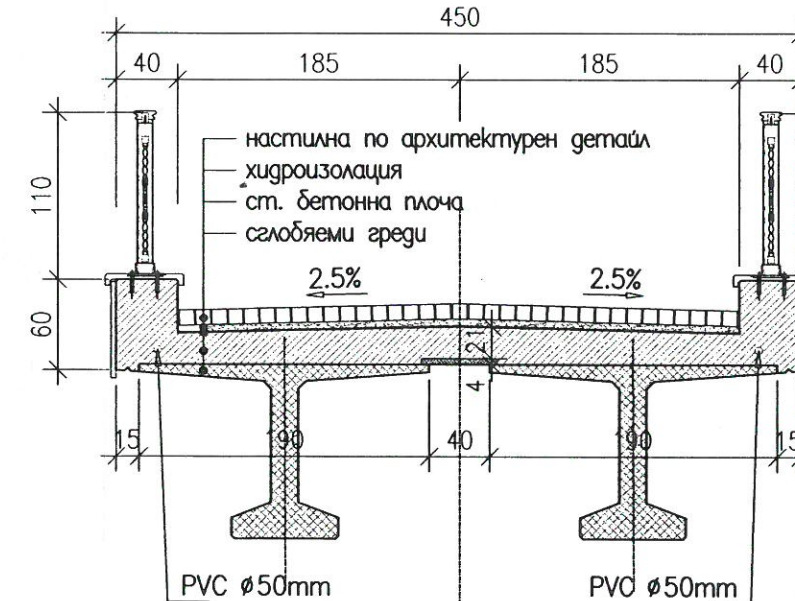
СЪГЛАСУВАМ
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ
25.08.2013г.
арх. Л. Миланов



ЗАБЕЛЕЖКИ :

- Бетон за пилоти ригели и пътна плоча – В35;
Бетон за главни греди – В50;
- Стомана В500В;
- Високоякостна стомана 1860/1680 с ниска релаксация;
- Светло бетоново покритие:
– греди и ригели 3.5cm
– плоча 3.0cm
– преходна плоча 5.0cm
- Непосредствено след монтажа на главните греди, същите се укрепят една за друга и за ригела
- Всички остри ръбове се скосяват 3/3cm
- Настилката, парапета и стълбовете за осветление са по арх. детайли.
- Колоните на стълбовете се облицоват с каменна облицовка
- Пилотите се отлагат по координати

РАЗРЕЗ 1-1 М1:50



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И
ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 00971
инж. КАЛОЯН
ИВАНОВ ЙОРДАНОВ
СК
ПОЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ОД 04-01



"МОСТКОНСУЛТ" ООД – София

ОБЕКТ: Реконструкция на част от второстепенната улична мрежа, чрез изграждане на носеща конструкция за велоалея м/у о.т. 1291 до о.т. 1292 в гр. Правец, община Правец

ЧАСТ:
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

СЪДЪРЖАНИЕ:
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ – ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН

Възложител	Община ПРАВЕЦ			
Начертал	инж. К. Йорданов			
Проектант	инж. К. Йорданов			
Отгов. проект.	доц.г-р инж. Д. Кисов			
Гл. инженер				
Управител	доц.г-р инж. Д. Кисов			
фаза	мащаб	черт №	вс. черт	дата
ТП	1:300 1:50	1	1	VII 2013