

МОСТКОНСУЛТ ООД – София

ОД 01-01-01/3

гр.София - 1612 бул. "Цар Борис III" №21
тел. /факс (+359 2) 953-28-30
гр. Пловдив - 4000 бул."В.Левски" №2 тел (+359 32) 96-90-55
e-mail: mostconsult@abv.bg



ОБЕКТ :

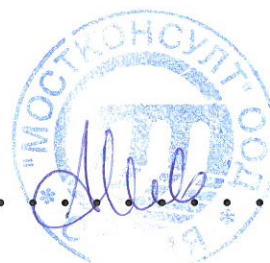
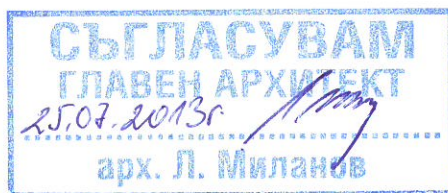
Реконструкция на част от второстепенната улична
мрежа, чрез изграждане на носеща конструкция за
VELOALEA между о.т. №1291 до о.т. №1292 в гр.
Правец, община Правец

ЧАСТ:

Пожарна безопасност

СЪДЪРЖАНИЕ: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Правец



Управител:

/ доц. д-р инж. Димо Кисов /

Обект: „Реконструкция на част от второстепенна улична мрежа чрез изграждане на носеща конструкция за велоалея между о.т. №1291 до о.т. № 1292 в гр. Правец, община Правец”

Фаза: Технически проект

Част: Пожарна безопасност (по
Наредба за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар І з-1971/29.10.2009.)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Описание на обекта

Настоящият проект има за цел да предложи проектантско решение за реконструкция на част от второстепенна улична мрежа чрез изграждане на велоалея върху носеща конструкция . В третирания участък, улицата е реализирана с трайна настилка от асфалтобетон. Целта е велоалеята да пропуска движението на пешеходци, велосипедисти и велосипедни колички /рикши/. Уличната мрежа в началото и в края на участъка е изградена и настилката е асфалтобетон. Приети са габарити от 450cm, като в зоните на уширение при стълбовете е предвиден габарит 670cm.

2. Клас на функционална пожарна опасност.

Велоалеята не притежава функционална пожарна опасност и не е класифицирано в таблица 1 от чл.8 на Наредбата.

Габарита на велоалеята – по ширина и височина е съгласно заданието за проектиране. Съоръжението е проектирано основно за велосипедисти, велосипедни колички /рикши/ и пешеходно движение.

При възникване на аварийна ситуация:

- разлив на лесно запалими вещества или
- удар между транспортни средства

движението по велоалеята се ограничава или прекратява от органите на Пътна полиция, до пристигане на специализирана техника за потушаване на пожара, отстраняване или дезактивиране на разлятата течност и отстраняване на повредените транспортни средства.

3. Степен на огнеустойчивост на строежа и конструктивните му елементи.

Видът и предназначението на строежа и конструктивните му елементи предполагат липсата на необходимост от определяне на огнеустойчивост и създаване на огнезащита, както на бетоновите, така и на стоманените части/предпазен парапет и стоманени предпазни огради/.

4. Пожароизвестителни и пожарогасителни инсталации, включително димо и топлоотвеждащи.

Разглежданата носеща конструкция се намира на открито, не се използва за складиране на различни материали или провеждане на обществени мероприятия, поради това за нормална експлоатация не е необходимо изграждането на пожароизвестителни и пожарогасителни инсталации, включително димо и топлоотвеждащи.

Наредба ІЗ-1971/29.10.2009 не третира улици, пътищата и пътните съоръжения като пожароопасни обекти в никоя от таблиците и класификациите.

