

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

**с предмет: "Ремонт и асфалтиране на Общинска пътна мрежа в Община Правец,
ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за
селата."**

От СД „ГАРАНТ – 90 – ЦОНЕВ И СИЕ“ /изписва се наименованието на участника/
С БУЛСТАТ или ЕИК 040115601

Уважаеми Господа,

За изпълнение на поръчката предлагаме:

1.Срок на изпълнение на поръчката **75 (седемдесет и пет)** календарни дни в месеци **2,5** (две цяло и пет) и в **55 (петдесет и пет)** работни дни от датата на сключване на договора, в съответствие на приложеният Линеен график за изпълнение, неделима част от нашето предложение за изпълнение на настоящата обществена поръчка.

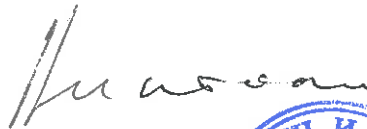
2.Гаранционен срок **1 (една)** години за ремонт на пътища, включително тротоарна настилка /съгласно чл.20, ал.4, т.8 от Наредба 2 от 31 юли 2003г.-минимум една година/.

3.Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка / включващо технология и последователност на строителните процеси и управление на риска/
Срок за реакция при отстраняване на дефекти **1 (един)** календарни дни.

Дата: 23.03.2015г.

Подпис и печат на участника.....







Община Правец, Софийска област

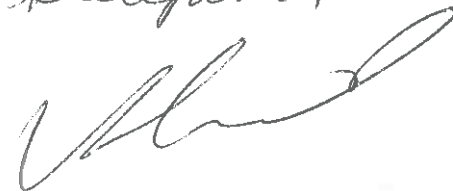
ВАРНО СОРИГИНАЛ

Дата:.....

(подпис)



04000001



ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

I. ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ПРОЦЕСИ

1. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА

Предмет на настоящата поръчка е Ремонт и асфалтиране на Общинската пътна мрежа на община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация на гр. Правец и ремонт на улици в регулация на селата.

2. МАТЕРИАЛИ

По време на изпълнение на СМР ще използваме следните основни материали, изделия и системи:

№	Наименование на материала, изделието и системата	Производител	Стандарт/Качество
1	2	3	4
1.	Асфалтова смес за основен пласт - АС 31,5 осн. Ао, Б 50/70	Асф. база – Косталево – Кралтрейс ООД, Асф. база Паволче – СД „Гарант-90-Цонев и сие“	БДС EN 13108-1:2006
2.	Асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16	Асф. база – Косталево – Кралтрейс ООД, Асф. база Паволче – СД „Гарант-90-Цонев и сие“	БДС EN 13108-1:2006
3.	Плътен асфалтобетон, тип А, АС 12,5, изн. А ПмБ. АС 12,5, изн. А, Б 50/70	Асф. база – Косталево – Кралтрейс ООД, Асф. база Паволче – СД „Гарант-90-Цонев и сие“	БДС EN 13108-1:2006
4.	Битумна емулсия	Емулсионна база „Саранци“ Пътстрой-92 АД	БДС EN 13808-1:2013
5.	Добавъчни материали	ТМСИ с. Зверино - СД „Гарант - 90- Цонев и Сие“	БДС EN 13043:2005+АС:2005
6.	Бетонови бордюри с размер 8/16/50	„Балканкерамик“ АД	БДС EN 1340

000002

ВЯРНО СОПРОВОДИТЕЛ

Дата:.....

Подпис



7.	Тротоарни плочи 40/40/5	„Балканкерамик“ АД	БДС EN 1339
----	-------------------------	--------------------	-------------

В подготвителния период ще бъдат одобрени основните строителни материали за влагане и ще се сключат договори за тяхното производство и доставка. Всички продукти, които ще се влагат ще бъдат в срок на годност и ще притежават съответните декларации, сертификати и указания за приложение. Всички материали ще бъдат предварително изпитани и одобрени преди да бъдат влагани в строителството.

Също така ще се изготви подробен **График на доставка на материалите**, изцяло съобразен с Линейния график за изпълнение на обекта. В него ще са отразени както адресите и телефоните на Доставчиците, така и сроковете за доставки. За неговото стриктно прилагане ще се грижи **Отговорник по доставките на материалите за обекта**. Същото това лице ще води ежедневна кореспонденция с фирмите – доставчици и ще има отговорността да ни информира навременно, в случай на евентуално забавяне на дадена доставка.

Ежедневно ще се прави справка за наличните в складовите бази ресурси на материали, които ще се използват за нуждите на строителството. Предвиждаме постоянен резерв от материали в складовите ни помещения, в случай на възникване на обстоятелство, което би забавило производството и доставката на материали на обекта;

Организацията на производството на строителните детайли (напр. бордюри, улеи и др.) ще бъдат базирани на сроковете за ремонта, съгласно така изготвения Линейен график. Производството на асфалтови смеси ще бъде съобразено с периода на полагане на съответният вид асфалтова смес. Производственият процес ще бъде съобразен с техническите изисквания и действащи стандарти, ще бъдат спазвани изискванията на нормативните уредби и ще бъдат складирани и съхранявани по начин и време, така че да бъдат достигнати необходимите физикомеханични показатели преди последващо натоварване и транспорт.

"Гарант-90-Цонев и Сие" и «Кралтрейс» ООД ще бъдат основните доставчици на материали и оборудване, които отговарят на Българските Държавни Стандарти и/или Хармонизираните Европейски такива. Те ще се използват за производството на пътни основи, асфалтови смеси, бетонови смеси и др.

Бетонов възел - собствен, находящ се в с.Зверино. Притежаващ Сертификат за производствен контрол № 04-НСИСОССП- 01295 и Сертификат № 04- НСИСОССП- 01369.

Асфалтова база Косталево – чрез договор за доставка, собственост на „Крастрейс“ООД. Притежава въведена система за производствен контрол със Сертификат 2117-CPR-AC/0119-3 (приложено), произвеждаща всички асфалтови смеси отговарящи на изискванията на ТС.

Асфалтова база Паволче – собствена. Притежава въведена система за производствен контрол със Сертификат СРД 16 - NB 2117 - 214 (приложено) произвеждаща всички асфалтови смеси отговарящи на изискванията на ТС.

000003

- **Инертни материали и фракции от Трошачно-мячна сортировъчна инсталация, находяща се в с. Зверино – собствена**. Притежава въведена система за производствен контрол с №CPD 16-NB 2117-211(приложено). Произвежданите фракции отговарят на изискванията за пътни основи ,асфалтови смеси –тежко движение, бетонови смеси.

3. МЕРКИ ЗА КАЧЕСТВЕНО И СРОЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ НА ОБЕКТА:

а) Контрол върху производството, транспортирането и съхранението на строителните материали

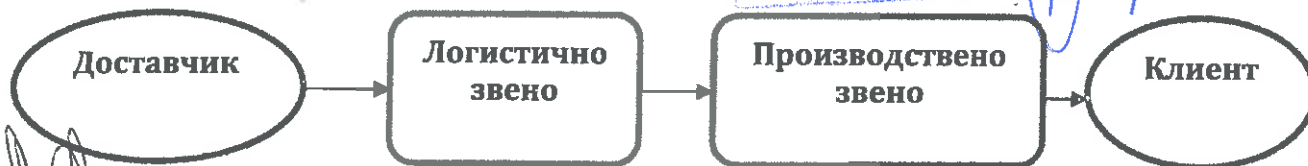
В подготвителния период ще бъдат одобрени основните строителни материали за влагане и ще се сключат договори за тяхното производство и доставка.

Производственият процес ще бъде съобразен с техническите изисквания и действащи стандарти, ще бъдат спазвани изискванията на нормативните уредби и ще бъдат складирани и съхранявани по начин и време, така че да бъдат достигнати необходимите физикомеханични показатели преди последващо натоварване и транспорт.

"Гарант-90-Цонев и Сие" ще бъде основният доставчик на материали и оборудване, които отговарят на Българските Държавни Стандарти и/или Хармонизираните Европейски такива. Те ще се използват за производството на пътни основи ,асфалтови смеси, бетонови смеси и др.

Транспортиране, разтоварване и складиране на строителни материали и продукти

Строителните материали ще се доставят по следната схема:



Доставките на строителните материали и продукти ще бъдат предварително планирани и уточнени с основните доставчици, като се следи изготвен от техническото ръководство на обекта график за доставки, съобразен с Линеиния график за изпълнение на поръчката.

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на техните характеристики.

Инертните материали и асфалтови смеси ще се доставят до обекта със самосвали. Каросерията на превозните средства преди натоварване на асфалтови смеси ще бъде напълно почистена. Сместа ще се превозва завита с покривала, така че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат

000004

експедирани за строителната площадка по график и разпределение, така че всички доставени смеси да бъдат положени с необходимата за това температура. Доставките ще бъдат извършвани с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. При доставяне на сместа в асфалтополагащата машина тя ще бъде в температурни граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта.

При доставката на строителните детайли ще бъде избран и използван подходящ транспорт, а за извън габаритни товари ще бъдат използвани специализирани превозни средства. За доставка на мало- и средно габаритни товари (напр. бетонови изделия и детайли) ще бъдат използвани стандартни бордови товарни автомобили с товароносимост до 20т. Товара ще бъде разположен, така че да натоварва равномерно осите на превозното средство (без да надвишава допустимото натоварване на ос) и неподвижно укрепен, съгласно техническите параметри и изисквания на превозното средство и действащата нормативната уредба, регламентираща транспортните дейности.

При доставката на извън габаритни строителни детайли ще бъдат използвани специализирани транспортни средства, отговарящи на изискванията и съобразени с размерите и теглото на строителните детайли или елементи. При превоза на товари, изискващи специално разрешение, ще бъдат ангажирани лицензирани за тази дейност дружества, като превозните средства ще притежават необходимата светлинна сигнализация и ще бъде осъществяван контрол при натоварване, транспорт и разтоварване на детайлите до последващият им монтаж.

Натоварването ще се извършва посредством подемна техника (автокранове или мотокари) при спазване на изискванията за товарене, закачване на детайлите с подходящ такелаж на определените и оразмерени за тази цел места, като товаро-разтоварните дейности се осъществяват от обучен персонал, притежаващ необходимите документи за правоспособност и инструктиран според изискванията на Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд.

Логистичните дейности ще бъдат планирани, организирани и извършвани след доказване на качествата на строителните детайли, като бъдат спазвани сроковете, предвидени в графика за доставка.

Всеки един материал или изделие, влагани в производството ще бъдат предварително проверявани и одобрявани. Всички доставки ще бъдат придружени с документи, които удостоверяват качеството и пригодността им. Материали, които не отговарят на изискванията в Техническата спецификация няма да бъдат влагани.

Влаганите в обекта продукти и материали ще отговарят напълно на следните технически спецификации:

- Български стандарт – БДС
- Европейски стандарт – ЕК
- Български, съответен европейски стандарт – БДС EN

06А-Правец, Софийска област
ВЯРНО СОРИГИНАЛ
Дата:.....
(подпис)



Съгласно изискванията на стандарта за качество ISO 9001:2000, подборът на доставчици става след предварително обявени критерии. Материалите, които ще се влагат в строителството на обекта, трябва да задоволят изискванията на Възложителя

000005

и да бъдат придружени със сертификати за произход, годност и качество, съгласно установените международни отношения. Няма да се допуска влагането на неотговарящи материали и изделия в обекта и ако все пак се случи допускането на некачествено извършване на работи то те ще се коригират до необходимото качество или ще се отстранят и заменят с отговарящи на изискванията материали. Всяка партида доставени материали ще се защитава пред Независимия строителен надзор със сертификат за качество или протоколи от изпитвания в лаборатория, респ. указание за употреба като при получаване на доставките ще се упражнява входящ контрол, гарантиращ съответствието на доставените продукти със заявеното, правилното им транспортиране и съхранение. От доставчиците ще се изисква Декларация за съответствие.

Асфалтови смеси – производство, съхранение, транспорт и доставка

Асфалтовите смеси ще се произвеждат от Асфалтова база – Костаево (собственост на „Кралтрейс“ ООД). Базата е сертифицирана със сертификат за производствен контрол (приложен).

Използваните материали за производство на асфалтови смеси ще отговарят на всички изисквания за качество и ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им. Доставката им ще бъде придружена с Декларация за съответствие от производителя и с Протокол от изпитване.

При производството на асфалтовите смеси ще бъде осъществяван постоянен контрол на съставните компоненти и на готовите смеси. Няма да се разрешава влагане на битум в производството преди провеждането на входящ лабораторен контрол. Също така няма да се допуска неговото влагане ако се появи разпенване или материалът е бил нагрят до температура по-голяма от 177°C.

Едрият и дребен минерален материал ще се съхраняват на депа в асфалтовата база без да се получава смесване на материали от отделните депа. На депата задължително ще се съхранява количество минерални материали, което да е достатъчно за непрекъснато производство на асфалтова смес в продължение на 1 седмица. Преди разпределянето им по депа, всички материали ще бъдат изпитани и одобрени. Броят и размерите на бункерите ще се съобразят с вида и количеството на използваните материали. Материалите, излизащи от сушилния барабан на смесителната инсталация ще се загряват така, че тяхната температура да не се различава с повече от 8°C, а съдържанието на влага в материалите няма да бъде повече от 1%. Бункерите за горещи фракции ще са такива, че десортирането и температурните загуби да се сведат до минимум. Ще се следи стриктно за почистването и изпразването на тези бункери в края на всеки работен ден. Загнетите фракции, заедно с каменното брашно и битума ще се комбинират с оглед, получаване на смес, отговаряща на работната рецепта. При излизане от бъркачката температурата на асфалтовата смес няма да надвишава 170°C, или 180°C, ако се използва полимермодифициран битум.

Ще бъде осигурена достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой самосвали и подходящи условия на складиране, така че на обекта

000006

да бъдат доставяни количества смес, обезпечаващи непрекъснатото полагане на асфалтовите смеси.

При транспортиране на асфалтовите смеси каросерията на автомобилите ще бъде напълно почистена преди да се натоварят. Превозването на сместа ще бъде по начин, по който да не се допусне нейното замърсяване и десортиране. Ще бъдат взети всички необходими предварителни мерки за да се предпази от атмосферните влияния, както по време на превозването, така и при престоя преди разтоварване. Доставките на сместа ще бъдат изцяло съобразени с Линеиния график, ще се извършват с еднаква скорост и количества, съобразени с производителността на асфалтополагането. При доставянето асфалтовата смес, температурата и няма да се различава от температурата на работната рецепта с повече от 14°C. При доставена смес, която не отговаря на изискванията на ТС или има буци, асфалтополагането ще се спре. Превозването ще се извършва по график, гарантиращ изпълнение на асфалтовите пластове на дневна светлина и съобразено с капацитета на механизацията за асфалтополагане и уплътняване

При изпълнението на асфалтовите работи ще се използва следното техническо оборудване:

- Асфалтосмесителна инсталация,
- Самосвали за превозване на фракциите и асфалтовата смес (с чисто, гладко метално

дъно, почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал)

- Асфалтополагащи машини,
- Бандажни и пневмоколесни вальци,
- Автогудронатор
- Цистерна и др.



Контрола на входящите материали на Асфалтова база – Косталево се осъществява от Началник „Снабдяване” и Началник „База”, чрез придружаващи декларации за съответствие, както и чрез вземане на проби и изследването им в лицензирана лаборатория.

Контрола на изходящите материали се осъществява от Началник „База”, чрез постоянно следене на температурата на асфалтовата смес (165oC ÷ 168oC), вземане на проби всекидневно и на всеки 500t произведена смес. Началник „База” следи и за подготовката на материалите за транспортиране и правилното покриване на транспортното средство. Техническите ръководители и Специалиста – контрол на качеството са оборудвани с дигитални термометри, с които се контролира температурата на доставената на обекта асфалтова смес. В задълженията на тези специалисти влиза и контрол върху правилната подготовка на ремонтните участъци,

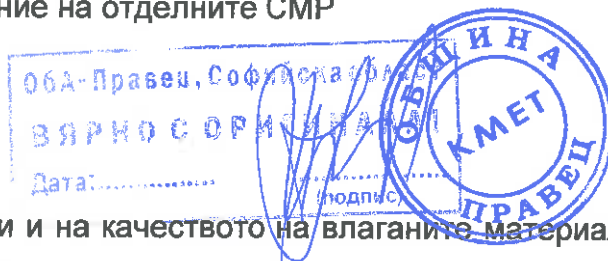
000007

съгласно Техническата спецификация и БДС стандартите.

б) Контрол на качеството на изпълнение на строителните дейности

Мерките, които се предвиждат за обезпечаване на качествено изпълнение на строителните дейности са:

- Контрол върху качеството на изпълнение на отделните СМР
- Регулярни лабораторни изпитвания
- Контрол на завършените работи
- Методи за отчетност



Контрола на изпълнение на видовете работи и на качеството на вложените материали ще се изпълнява съобразно изискванията на:

- ▶ Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството
- ▶ Правилник за изпълнение и приемане на СМР – Раздел „Пътища и улици“
- ▶ Техническа спецификация – 2014г.
- ▶ Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти
- ▶ Наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- ▶ Система за управление на качеството, в съответствие с BS EN ISO 9001:2008
- ▶ Система за управление на околната среда BS EN ISO 14001:2004
- ▶ Система за управление на здравословни и безопасни условия на труд OHSAS 18001:2007

СД "Гарант-90-Цонев и Сие" разполага с квалифициран персонал за изпълнение на поръчката – строителни инженери, строителни техници, геодезисти и други технически лица, които ще отговарят за ръководството и качествения контрол по време на изпълнение на поръчката.

Всички специалисти, които ще участват в строителството на обекта са квалифицирани и с дългогодишен опит в пътното строителство. Ръководният екип за изпълнение на строителните дейности ще бъде съставен от следните длъжностни лица с посочените правомощия, отговорности и ангажменти:

Технически ръководители – Отговарят за цялостното ръководство на обекта и изпълнението на строителните процеси в указаните срокове, за разпределение на изпълнителския персонал, материалите, механизацията и доставките. Във връзка с изпълнението на обекта представляват Изпълнителя пред Възложителя и Независимия Строителен Надзор.

Специалист контрол по качеството – Ще осъществява контрол върху качеството на изпълнение на строителството и следи да съответствие на вложените в строежите

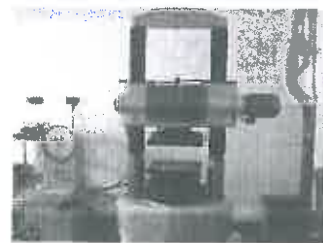
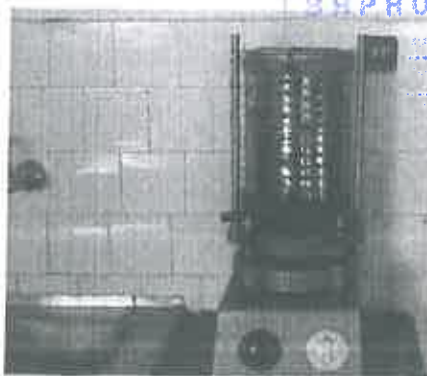
000008

строителни продукти, съгласно "Наредба за същественият изисквания към строежите и оценяване съответствието на стр продукти, от 06.12.2006г." и съгласно изискванията на „ Закон за техническите изисквания към продуктите, от 03.12.2002г.“

Кординатор по безопасност и здраве – Контролира спазването на изискванията на Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи на обекта.

СД "Гарант-90-Цонев и Сие" предвижда контролиране качеството на изпълнение чрез регулярни лабораторни изпитвания за установяване дали са достигнати необходимите технически показатели съгласно изискванията на Техническата спецификация.

Дружеството има сключен безсрочен договор с акредитирана строителна лаборатория – ТЕХНОТЕСТ ООД за изследвания и тестване на инертни материали, суровини, асфалтови и бетонови смеси в лабораторни условия.



ОБА-Правец, Софийска област
ВЪРНО С ОРИГИНАЛА



Лабораторията е акредитирана съгласно БДС ISO/IEC 17025:2006 от ИА БСА с рег. №158 ЛИ. Акредитацията обхваща следните изпитвания: Скални материали; Бетонова смес; Бетон втвърден; Разтвори строителни; Бетон с химически добавки; Почви строителни; Битуми; Смеси асфалтобетонни горещи за пътни настилки; Улеи бетонови; Плочи пътни бетонови; Тръби бетонови и стоманобетонови; Плочи скални; Глинени блокове за зидария; Колани; Бетонови бордюри. В акредитацията на лабораторията влиза и пробовземане на: Агрегати; Бетонова смес; Втвърден бетон; Строителни разтвори; Смеси асфалтови горещи за пътни настилки.

Всички завършени работи – земна основа, армировка, бетони и др., ще бъдат изпитвани и окачествявани съгласно действащите в страната нормативни документи и/или изискванията на Техническите спецификации на Възложителя. Всички строително-монтажни работи подлежат на одобрение от Строителния надзор и Възложителя. След завършване на дадена дейност ще уведомят съответните лица, ще бъде извършена проверка на съответствието на изпълненията СМР с проекта и ще се подпише Констативен протокол.

000009

По време на строителството екипа на СД "Гарант-90-Цонев и Сие" ще отговаря за:

- своевременното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството
- съхраняването на екзекутивната документация и нейното изработване, когато от Възложителя с договор не е възложено на друг участник в строителството, както и за съхраняването на другата техническа документация по изпълнението на строежа.
- съхраняването и предоставянето при поискване от останалите участници в строителството или от контролен орган на строителните книжа, заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 от ЗУТ и актовете и протоколите, съставени по време на строителството.

Преди започване изпълнението на СМР ще бъде подписан Акт Образец 2а за даване на строителна линия. Той ще бъде последван от подписване на Акт Образец 5 за приемане изходни репери и опорен геодезически полигон. По време изпълнението на локалните ремонти ще бъде списван Акт Образец 6 за приемане на достигнати нива на изкопните работи.

Предвиждат се ежеседмични срещи с ръководния екип на обекта. На тези срещи ще се отчита напредъка на дейностите на обекта, изпълнени количества СМР, ще се актуализира Линейния график, ще се уточняват необходимите ресурси за последващите етапи от строителството. При констатирано закъснение на някой етап, ще се вземат незабавни мерки за наваксване на забавянето.

Всекидневно Техническите ръководители ще предоставят подробна информация на Ръководителя на строежа за извършените през деня количества работа и степента на завършеност на участъка, схеми на кръпки, схеми на преасфалтирани участъци и др. След проверяване достоверността на цялата получена информация, Ръководителят на обекта я систематизира и окрупнява, след което я предоставя на представител на Възложителя за текущ контрол.

Преди полагане на настилки и асфалтобетонни смеси ще бъде съставян Акт образец 12 за скрити работи.

При реализация на всички останали монтажни дейности в хода на строителство ще бъдат съставени Акт Образец 7 и Акт Образец 6 за приемане на основата и даване разрешение за изпълнение на монтажни дейности. Актовете ще бъдат придружени от скици и екзекутивни чертежи, както и от подробни количествени сметки, доказващи че обемите изпълнение СМР кореспондират на предвидените в работният проект количества.

След приключване на всеки вид СМР от КС изпълненият обем и качество на работите се удостоверява чрез съставяне на Констативен Акт за извършената работа, като се изготвят от изпълнителя и ще се представят на независимия Строителен надзор и Възложителя. Действителните количества, които подлежат на изплащане ще се измерват в присъствието на представители на Възложителя и представител на СД "Гарант-90-Цонев и Сие". В случай, че се налага изпълнение на допълнителни

количества или нови видове СМР, първо ще се изготви подробна писмена обосновка и ще се представи на Възложителя за официално разрешение за пристъпване към изпълнение на допълнителни строителни дейности.

След изготвяне на всички Актове и приключване на строителните дейности на обекта следва съставяне на Акт Образец 15, съдържащ точен опис на всички съставени в хода на строителството актове, на издадените Протоколи от изпитване на асфалтобетонни смеси и инертни материали, Декларации за съответствие доказващи качеството на всички вложени в строителството продукти и материали. След съставянето на Акт образец 15 и направа оглед на място от Приемателна комисия, съставена от представители на Изпълнителя, Възложителя, Независимия строителен надзор и при липса на забележки се съставя Акт Образец 16 за удостоверяване завършеността на проекта и издаване на разрешение за ползване от Възложителя. Изпълнението на строителните работи, както и използването на материали ще са съобразени с БДС, Техническа спецификация 2014 на Изпълнителна агенция „Пътища“, както и цялата действаща нормативна база, уреждаща отделните видове СМР. При изпълнението на строежите се съставят и всички необходими актове съгласно изискванията на действащата нормативна уредба за контрол и приемане на строителни и монтажни работи, непосочени в Наредба №3 от 31 юли 2003 г.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА

4.1. Организация на работната ръка

С цел навременно изпълнение на поръчката, предвиждаме изпълнението на строителните процеси да се осъществява от 3 отделни екипа, оборудвани и организирани по следния начин:

- **Поток №1 (8 работника)** ще изпълнява СМР на обекти в близост до гр. Правец
- **Поток №2 (8 работника)** ще изпълнява СМР на обекти в близост Осиковица, Осиковска Лакавица и Правешка Лакавица
- **Поток №3 (8 работника)** ще изпълнява СМР на обекти в близост до Своде, Видраре, Калугерово, Равнище и Манаселска река

Максималният брой строителни работници за реализация на проекта е 24 работника. Предвиждаме при нужда преминаване на работна ръка от единият поток в другия, с цел справяне с моментни пикове и постоянна ангажираност на персонала.

Трите производствени потока ще започнат и ще изпълняват едновременно дейности по отделните обекти. В таблица 1 е посочена трнхнологичната последователност на изпълнение на обектите от трите потока и времетраене.

000011

Таблица 1

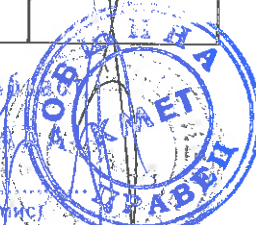
№ обект от описа в Док. за участие	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЕКТ	Поток №	Период на изпълне- ние /от ... ден до ден/
1	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалторане на път SFO 1472: /III-3009, п.к. I-3 - Правец / - Правец - /III - 3009/ - "Дивчков рът"	1	1-2
2	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3554 / мах.Боянска	1	3-4
3	Частично асфалтиране /I-3/ - мотел Правец - Правец - / SFO 1472 /	1	5-19
36	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3486 / I-3, Правец - Ботевград / Разлив - мах.Гроевска - м.Кюнеца	1	22-29
37	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка на път и частично асфалтиране на път SFO 3485 / I-3, Правец - Разлив - Ботевград/ Разлив - мах.Боновска - мах.Миленска - уч.мах.Боновска	1	30-37
38	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3485 / I-3, Правец - Разлив / - мах. Чорбанска - мах.Боновска - мах.Миленска - уч.мах.Миленска	1	38-44
45	Ремонт на улици и тротоари в регулация гр.Правец	1	45-61
39	Частично асфалторане SFO 3485 / I-3, Правец - Разлив / - мах. Чорбанска - мах. Боновска - мах. Миленска - в участъка на мах.Чорбанска	1	64-65
40	Полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3481 / I-3, Разлив - п.к. Правец/ - мах. Пърчашка - мах.Маргинска - мах. Сираковска - / I-3 /	1	66-68
41	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалторане на път SFO3484 / I-3, Правец - Ботевград/ Разлив - мах.Багелейска	1	71-75

ОБЩ.Правец, София

ВЯРНО СОПРИ

Дата:

000012



7	Пътно легло и полагане на трошено каменна настилка SFO 3521 / III-308 / Правешка Лъкавица - мах.Церица	2	1-2
8	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалторане на път SFO 3524 / III-308/ Правешка Лъкавица - мах."Бръсашка"	2	3-5
23	Частично асфалтиране на път SFO3530 /I-3/ Осиковска Лакавица - мах. "Грозденска"	2	8-9
24	Полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтополагане на път SFO 3537/ I-3, Осиковица-Осиковска Лакавица/ - мах. "Стайковци" - мах. "Суарете"	2	10-12
25	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO3538 / I-3 / Осиковска Лакавица - мах. "Отешанска"	2	15-19
30	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO3559 / I-3, Джурово - Осиковица/ - мах. "Владовци"	2	22-25
31	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO3558 / SFO3499, Осиковица - мах. Баре/ - мах. "Габрика"	2	26-30
32	Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO3499 / SFO3498, Осиковица - мах. "Ямата"/ - мах. "Баре" - мах. "Недковци"	2	31-36
33	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3498 / I-3 / Осиковица / - мах."Ямата"	2	37-40
34	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3497 / I-3 / Осиковица / - мах."Войновци"	2	43-44
35	Полагане на трошено каменна настилка SFO 3503 / SFO 3502, Осиковица - мах."Балинете" / - мах. "Ниновци"	2	45-47
48	Ремонт на улици в регулация с.Осиковица	2	50-52
42	Трошенокаменна настилка SFO3545/ II-37, Джурово - Малки Искър / Беяновец - мах. Камилче	2	53-61

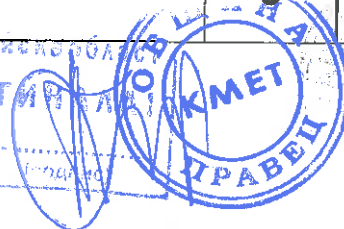
000013

43	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3543 / SFO 1471 / Джурово - мах.Горна Германовица	2	64-68
44	Частично асфалторане на път SFO 1471 / III-308 / - Калугерово - Видаре - Джурово - / I-3 /	2	71-73
49	Ремонт на улици в регулация с.Джурово	2	74-75
4	Частично асфалтиране на път / III -308 / SFO 3495 Своде - мах.Бурньовица - мах."Габрика"	3	1-4
5	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път / III-308 / SFO3494 Своде - мах. "Преход" - мах. "Бакова могила"	3	5-9
6	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3563 / SFO 2475 - Калугерово - Чекотин / мах."Чуката" в частта Своде	3	10-10
9	Полагане на трошено каменна настилка SFO 3524 / III-308, Калугерово - Своде/ - мах."Рударец"	3	11-11
10	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3490: / III-308, Правешка Лъкавица - Калугерово / мах."Димитровци" - мах."Бундаците" - мах. "Кардашица"	3	12-12
11	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3489, мах.Димитровци - мах."Кардашица" / мах."Бундаците" - мах."Костадиновец" - мах."Кленака"	3	15-15
12	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 3493 / SFO 1471, Калугерово - Видаре / -мах."Златовица" - мах."Венчарите"	3	16-23
13	Частично асфалторане на път SFO 3488: /III-308/ Калугерово - мах."Габрика"	3	24-25
14	Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране на път SFO 2475 / III-308, Калугерово - Своде/ - мах."Чекотин"	3	26-31
46	Ремонт на улици в регулация с.Калугерово	3	32-33

ВЯРНО СОРИГИРАНО

Дата:

000014



15	Полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път:/SFO3525;/SFO2474, Манаселска река - мах. Върбаците/- мах. "Пецовци" - мах. "Ташевци" - мах. "Гола могила"	3	36-39
16	Полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път:/SFO3527;/SFO2474,- Манаселска река - мах. Върбаците/ - мах. "Драгоица"	3	40-44
17	Частично асфалтиране на път SFO1471, Калугерово-Видраре-Манаселска река	3	45-45
26	Трошенокаменна настилка SFO3517:/SFO1471, Видраре - Джурово / - мах. "Космата" - мах. "Марковци" /SFO3500/	3	46-47
27	Полагане на трошенокаменна настилка на път SFO3515:/SFO1471, Калугерово - п.к. Манаселска река/ - мах. Градище - мах. Станчовец - мах. "Черни връх"	3	50-53
28	Полагане на трошенокаменна настилка на път SFO3514:/SFO1471,п.к. Манаселска река/ - Видраре - мах. "Печор"	3	54-59
29	Частично асфалтиране на път SFO1471, / III - 308 / Калугерово - Видраре - Джурово /I-3/	3	60-61
47	Ремонт на улици в регулация с.Видаре	3	64-65
18	Полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO3510:/SFO2473, Равнище-п.к. I-3/-мах. "Грозев дол"	3	66-67
19	Полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO3511:/SFO3510, Равнище-мах. "Грозев дол" - мах. "Лисиците"	3	68-71
20	Полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO3513:/SFO2473/ Равнище - мах. "Големанска"	3	72-72
21	Полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтиране на път SFO3512:/SFO2473/ Равнище - мах. "Чеширска"	3	73-73
22	Частично асфалтиране на път SFO2473:/SFO1471, Видраре - Джурово/ - Равнище - Граница общ. (Правец - Ябланица) - /I-3/	3	74-75

000015

ВЯРНО С ОРИГИНАЛ

Дата:

(подпис)



4.2. Организация на механизацията

Строително оборудване, което ще се използва за изпълнение на строителството:

- Асфалтова база – Костаево – собственост на „Кралтрейс“ ООД
- Бетонов възел – село Зверино – собственост на СД „Гарант – 90 – Цонев и Сие“
- Трошачно – миячна сортировъчна инсталация – собственост на СД „Гарант – 90 – Цонев и Сие“

Всеки един от 3те производствени потока ще разполага със следната механизация:

Земекопна техника и техника за оформяне на пътното легло

- Комбиниран багер – 1 бр.



Техника за фрезование, доставка, полагане и уплътняване на асфалтови настилки и уплътняване на земни основи

- Асфалтополагаща машина – 1 бр.
- Пътна фреза – 1бр.
- Гудронатор – 1бр.
- Фугорез – 1бр.
- Моторна резачки за асфалт – 1бр.
- Пневматичен къртач – 1бр.
- Пневмоколесен валяк - 1бр.
- Двубандажен валяк – 1бр.
- Моторна пръскачка „Щил“ за издухване на настилка и за пръскане на битумна емулсия – 1бр.



Друга автотранспортна техника:



- Самосвали

Ще се извършват периодически проверки при започване на работа, при промяна на местоположението, след продължителен престой и след аварии на всички машини, с оглед предотвратяване на повреди и инциденти.

При евентуално настъпила повреда/ отказ или инцидент с някоя от строителните машини, СД "Гарант – 90 – Цонев и сие" ще предприеме незабавни действия, за да се избегне риска от изоставане спрямо Линейния график или неправилно изпълнение на СМР поради повреда в машината. Действията, които ще бъдат предприети са следните:

- **незабавна смяна на машината** – Дружеството разполага с голям резерв от механизация и собствено оборудване за транспорт на строителна техника и има готовност за незабавна реорганизация при евентуално настъпила повреда. Обекта на настоящата поръчка е на 80 км транспортно разстояние от склада за строителни машини, т.е. имаме готовност за незабавна реорганизация и замяна на повредената техника в рамките на деня.
- **ремонтиране на повредената техника** – При евентуално настъпила повреда, отказ или инцидент, СД „Гарант – 90 – Цонев и сие“ незабавно ще пристъпи към ремонт на машината за собствена сметка.

5. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ СМР – ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ, РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ РЕСУРСИ, ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ



Дата:.....

(подпис)

В зависимост от съществуващото състояние на отделните участъци, ще се изпълняват следните дейности:

Направа на пътно легло, полагане на трошенокаменна настилка и частично асфалтополагане:

- Път SFO 1472: /III-3009, п.к. I-3 - Правец / - Правец - /III - 3009/ - "Дивчков рът"
- Път SFO 3524 / III-308/ Правешка Лъкавица - мах."Бръсашка"
- Път SFO3538 / I-3 / Осиковска Лакавица - мах. "Отешанска"
- Път SFO3559 / I-3, Джурово - Осиковица/ - мах. "Владовци"
- Път SFO3558 / SFO3499, Осиковица - мах. Баре/ - мах. "Габрика"
- Път SFO3499 / SFO3498, Осиковица - мах. "Ямата"/ - мах. "Баре" - мах. "Недковци"
- Път SFO 3486 / I-3, Правец - Ботевград / Разлив - мах.Гроевска - м.Кюнеца
- Път SFO 3485 / I-3, Правец - Разлив - Ботевград/ Разлив - мах.Боновска - мах.Миленска - уч.мах.Боновска
- Път SFO 3485 / I-3, Правец - Разлив / - мах. Чорбанска - мах.Боновска - мах.Миленска - уч.мах.Миленска
- Път SFO3484 / I-3, Правец - Ботевград/ Разлив - мах.Багелейска

000017

Полагане на трошено каменна настилка и частично асфалтиране:

- Път SFO 3554 / мах.Боянска"
- Път / III-308 / SFO3494 Своде - мах. "Преход" - мах. "Бакова могила"
- Път SFO 3563 / SFO 2475 - Калугерово - Чекотин / мах."Чуката" в частта Своде"
- Път SFO 3490: / III-308, Правешка Лъкавица - Калугерово / мах."Димитровци" - мах."Бундаците" - мах. "Кардашица"
- Път SFO 3489, мах.Димитровци - мах."Кардашица" / мах."Бундаците" - мах."Костадиновец" - мах."Кленака"
- Път SFO 3493 / SFO 1471, Калугерово - Видаре / -мах."Златовица" - мах."Венчарите"
- Път SFO 2475 / III-308, Калугерово - Своде/ - мах."Чекотин"
- Път:/SFO3525;/SFO2474, Манаселска река - мах. Върбаците/- мах. "Пецовци" - мах. "Ташевци" - мах. "Гола могила"
- Път:/SFO3527;/SFO2474,- Манаселска река - мах. Върбаците/ - мах. "Драгоица"
- Път SFO3510:/SFO2473, Равнище-п.к. I-3/-мах. "Грозев дол"
- Път SFO3511:/SFO3510, Равнище-мах. "Грозев дол" - мах. "Лисиците"
- Път SFO3513:/SFO2473/ Равнище - мах. "Големанска"
- Път SFO3512:/SFO2473/ Равнище - мах. "Чеширска"
- Път SFO 3537/ I-3, Осиковица-Осиковска Лакавица/ - мах. "Стайковци" - мах. "Суарете"
- Път SFO 3498 / I-3 / Осиковица / - мах."Ямата"
- Път SFO 3497 / I-3 / Осиковица / - мах."Войновци"
- Път SFO 3481 / I-3, Разлив - п.к. Правец/ - мах. Пърчашка - мах.Маргинска - мах. Сираковска - / I-3 /
- Път SFO 3543 / SFO 1471 / Джурово - мах.Горна Германовица

Пътно легло и полагане на трошенокаменна настилка:

- Път SFO 3521 / III-308 / Правешка Лъкавица - мах.Церица

Полагане на трошенокаменна настилка:

- Път SFO 3524 / III-308, Калугерово - Своде/ - мах."Рударец"
- Път SFO 3524 / III-308, Калугерово - Своде/ - мах."Рударец"
- Път SFO3517:/SFO1471, Видраре - Джурово / - мах. "Космата" - мах. "Марковци" /SFO3500/
- Път SFO3515:/SFO1471, Калугерово - п.к. Манаселска река/ - мах. Градище - мах. Станчовец - мах. "Черни връх"
- Път SFO3514:/SFO1471,п.к. Манаселска река/ - Видрар - мах. "Печор"
- Път SFO 3503 / SFO 3502, Осиковица - мах."Балияте" / - мах. "Ниновци"
- Път SFO3545/ II-37, Джурово - Малки Искър / Беяновец - мах. Камилче

000018

Участъците от земното легло, които не отговарят на предвидените нива на кота земно легло, ще бъдат преоформени до получаване на необходимите наклони и нива с комбиниран багер. Няма да се допуска полагане на трошенокаменна настилка преди приемането на изпълненото земно легло.

2. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка

След приемане на пътното легло ще бъде изпълнен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, притежаващ висока плътност и добра носимоспособност, чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Източник на материала ще бъде СД "Гарант90-Цонев и Сие" от ТМСИ с въведена система за производствен контрол с №CPD 16-NB 2117-211(приложено).

След избора на смес за основни пластове ще се изпълни опитен участък, чрез който да се определи проектната дебелина на пластове в неуплътнено състояние, полевото съдържание на влага при уплътняването, отношението между броя на преминаванията на уплътняващата техника и достигнатата плътност на избраната смес от зърнести минерални материали за изпълнение на основни пластове. Складирането на материалите ще се извършва върху твърда и чиста повърхност, а купчините ще бъдат по-ниски от 5м, без да се влошава качеството на складирания материал и да се допуска внасяне на чужди материали в делото или купчината.

Материалът ще се доставя със самосвали и ще се разтоварва върху предварително уплътненото и загладено земно легло, след което ще се разстила и профилира равномерно по цялата ширина с помощта на комбиниран багер. Уплътняването на основния пласт ще се извършва с пневмоколесен валяк с гладки бандажи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност. По време на изпълнението стриктно ще се съблюдава спазването на всички изисквания от Техническата спецификация относно качеството на влагания материал, уплътнението и достигане на необходимите нива. Също така строго ще се следи дали има наличие на подходящи атмосферни условия, които няма да влошат качеството на завършените пластове.

3. Частично полагане на асфалтова настилка при асфалтова настилка с дебелина 6см / 8см / 10см.

При изпълнение на частично асфалтополагане ще се започне с изрязване на повредената асфалтова настилка до здраво и фрезование на очертания участък. Фрезованите участъци ще бъдат почистени и подготвени за асфалтиране, ще се напръскват с битумна емулсия и след това ще се пристъпи към полагане асфалтовата смес.

► Изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени

Първоначално ще се очертаят и изрежат правилни правоъгълни фигури с две от страните, успоредни на оста на пътя, включващи повредените зони и поне

000019

Първоначално ще се очертаят и изрежат правилни правоъгълни фигури с две от страните, успоредни на оста на пътя, включващи повредените зони и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност. Очертаните фигури ще се изрязват с фугорез.

ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

подпис



► **Фрезование на асфалтова настилка**

Повредената настилка ще се изреже до здрав материал. Стените на изкопа ще бъдат прави и вертикални и стъпаловидно оформени в здравата част на настилка. Ще се премахне целия материал в означената площ от пътната повърхност с пътна фреза. Ако е необходимо ще се увеличава дълбочината на дупката до достигане на твърд сух материал и тогава ще се оформят вертикално стените ѝ. Ако е налице вода или излишна влага, ще се направи необходимото за отвеждането им от основата на настилка. Нестабилна или повреден материал на почвената, пътната или битумизираната основа ще бъде премахнат.

► **Подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезован материал от дупката, встрани на банкета, така че да не пречи на движението на МПС)**

Всичкият фрезован материал ще бъде отстранен от участъка за частично асфалтиране. Отстраняването на материала в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина. Добре оформената дупка ще бъде почистена от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и състен въздух.

► **Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилка и площта на дупката)**

Вертикалните стени на дупката се напръскват или се намазват с разреждана бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$;

► **Доставка и полагане на асфалтова смес (разстилане, подравняване, шаблониране, профилиране на сместа, уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валеж до плътността на съседната прилежаща повърхност)**

Така подготвеният участък ще се запълни с асфалтова смес. Разпределянето на сместа ще се изпълнява от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на дупките трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Асфалтовата смес ще се полага с асфалтополагачи и ще се подравнява с помощта на дървено гребло. При полагането ще се използва 12 – метрова гредка, която ще се ползва по изравнителния пласт с електронна нивелетна система, монтирана на

000020

асфалторазтилагач снабден с вибро дъска и шампи. По този начин се постига много голяма точност по нива и наклони до 1мм , както и много по – голямо уплътняване и производителност. Асфалтополагащите машини ще разпределят надлъжно и напречно сместа и правят предварително уплътнение. Технологията на полагане на асфалтовите смеси ще бъде изработена така, че по възможност да не се получава надлъжна фуга. При евентуално прекъсване на полагането или престой на машината на едно място за повече от 30 мин, ще бъде изпълнена напречна фуга, а полагането няма да бъде възобновено преди пристигането на няколко пълни транспортни средства. 15 минути след полагането се започва уплътняването. Уплътняването ще се извършва с предварително одобрено оборудване след изпълнението на пробен участък и задоволителни резултати от него. При полагането на асфалтови смеси от една машина ще бъдат използвани бандажен валеж и пневматичен валеж. Първо ще се уплътнява с леки статични валежи с 4-6 преминавания от крайщата на платното към средата. Бандажите им се напръскват с вода, за да не полепва сместа по тях. Не се допуска престой на валежа върху горещата смес. Изпълнява се и уплътняване с вибрационни валежи за постигане на максимална плътност на пласта. Следва уплътняване с пневматични валежи, те уплътняват на по-голяма дълбочина, поради по-голяма контактна площ на колелата си.

При дупки, по-дълбоки от 10 см асфалтовата смес ще се изпълни на пластове, като всеки пласт ще се уплътнява с вибрационна плоча, а при по- големи ремонтни площи и с обикновен валеж със стоманени бандажи. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му ще застъпва не повече от 15-20 см от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете. След окончателното уплътняване ще бъдат стриктно проверявани равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. Равността на кръпките ще бъде проверявана посредством дървена или метална лата.

Всеки асфалтов пласт ще бъде изпълнен в съответствие с изискващата се дебелина, ще бъде уплътнен до необходимата степен с гладка повърхност без неравности. След полагането на съответния пласт, той ще бъде изпитан и след одобрение ще бъде разрешено полагането на следващия пласт. Ръчното разстилане на асфалтова смес ще бъде избягвано, а ако евентуално се наложи поради невъзможност за машинно изпълнение, ще бъде изпълнявано след специално разрешение.

06А-Правец, Софийска област

ВЕРНО СОРИГИНАЛ

Дата:

(подпис)



000001

Полагането на асфалтовите смеси ще се извършва само върху подготвена и приета основа, след предварително изпълнено изравняване и/или фрезозане и при подходящи атмосферни условия. Изпълнението на асфалтовите пластове няма да се извършва при неблагоприятни атмосферни условия – температура под 5°C, по време на дъжд, сняг, мъгла. Ако положената смес не отговаря на изискванията ще бъде отстранена, извозена и депонирана на подходящо предварително одобрено депо за наша сметка.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:.....

(подпис)

► **Събиране и извозване на отпадъците генерирани в следствие изпълнение на дейностите.**

След приключване на асфалтополагането, ще се предприемат дейности по цялостното почистване на строителните площадки, възстановяване на засегнати площи около обектите, извозване на депо на всички излишни строителни материали и изделия, отпадъци и др.

4. Ремонт на тротоарна настилка включваща бетонови плочи с размер 40/40/5 см. и бордюри 8/16/50 см.

В зоните на демонтаж на пътни бордюри асфалтовата настилка ще бъде предварително отрязана със специализирана техника (машина за рязане на асфалтобетонна настилка), с оглед минимизиране площта за възстановяване около бордюрите.

След подготвяне на основата и приемане на нивата се поставя подложен бетон В15 с дебелина, съгласно указанията в проекта. Полагането на бордюрите се извършва съгласно изискванията, като ще се редят по корда и ниво и се „подливат“ от към гърба с бетонова гредичка 10/10 см и бетонов „холкер“ 5/5 см от към лицето на бордюра. Фугите ще се запълват с цименто-пясъчен разтвор 1:1.



000022

След като се положат бордюрите и след подготвяне на основата и приемане на нивата, се поставя подложен пясък с дебелина 5см, който ще се уплътни. Полагането на плочите ще се извършва съгласно изискванията върху цименто-пясъчен разтвор 1:3 с дебелина 4 см. Плочите ще се редят по корда и по ниво, като няма да се допуска вертикално или хоризонтално разминаване в областта на фугата с повече от 1мм.



6. МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Всички СМР на обекта ще бъдат изпълнявани съгласно нормативните изисквания за опазване на околната среда, включително защита от шум.

Твърди отпадъци от строителството:

Предвидено е строителните отпадъци от обекта да се натоварят на транспорт и депонират на определено от Възложителя депо за твърди битови отпадъци или посочено друго за целта място.

С оглед на по малко замърсяване предвиждаме:

- предвидените за разбиване и извозване асфалтови настилки ще бъдат фрезовани и транспортирани по указания на Възложителя за повторно използване;
- демонтираните бетонови бордюри, ивици могат да бъдат раздробени и използвани в подосновните пластове.

ОБА-Правец, Софийска област
ЗЯРНО С ОРИГИНАЛ
Дата:

000053



Депониране на земна маса:

Земната маса предвидена за обратно засипване на изкопите ще се натоварва на транспорт и депонира на посочена от Възложителя площадка. Не се допуска замърсяване на пътната настилка с отпадъчни материали. Земните маси, както в урбанизираните територии, така и тези извън населените места, се депонират временно по трасетата, след което се използват за обратна засипка. **След окончателното извозване на депонираната земна маса, площадката ще бъде почистена и подравнена.** Излишните изкопни маси /земни и скални/ се предават на заинтересовани лица. Отнетия хумус в началото на строителството се съхранява на временни депа. След приключване на строителството се използва за рекултивация на засегнатите терени.

Течни отпадъци:

Течните отпадъци ще се съхраняват в метални кофи при доказани неопасни свойства. Същите ще се изхвърлят на определеното от Общината депо за битови отпадъци или посочено друго за целта място. За зареждане с гориво-смазочните материали се използват най-близко разположените автобази.

Друг вид отпадъци:

При евентуално генериране на опасни отпадъци се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране.

Други мерки:



- Транспортните схеми в населените места за извозване на отпадъците до депата ще се съгласуват с общината.
- Забранява се изхвърлянето в близките водоеми на производствени и други строителни отпадъци.
- За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо ще се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта.
- Против изтичане на масла ще се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините.
- За битово-фекалните води се използват съществуващи или химически тоалетни.
- За предотвратяване замърсяване на почвите се извършва постоянен контрол на строителната механизация и транспортните коли.
- Транспортните средства ще се измиват на определените за тази цел места, преди напускането на строителната площадка с оглед предотвратяване на замърсявания.
- Съгласно българското законодателство при извършване на строителни работи за откриване на археологически находки незабавно ще се информира АИМ.

000024

строителството временно ще бъде спряно и се взема съответното решение за тяхното съхранение.

- Строителната дейност на обекта се ограничава в рамките на осемчасов работен ден.
- Използваните машини и агрегати ще се поддържат в добро техническо състояние.
- Ауспусите на транспортните и строителни машини ще бъдат снабдени с шумозаглушители.
- Няма да се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини.
- С оглед ограничаване на вредното въздействие от неблагоприятни климатични условия, работниците ще бъдат снабдени с подходящо за сезона работно облекло.
- Работниците ще бъдат снабдени с лични предпазни средства - каски, антифони, антивибрационни ръкавици, предпазни колани и др., в зависимост от спецификата на работа.
- След приключване на строителната дейност ще се изпълнят дейности по окончателно почистване на строителната площадка от отпадъци и премахване на строителната механизация от площадката.
- Съгласно нормативните изисквания (с оглед намаляване на физическото натоварване, преумората и развитието на скелетно-мускулни заболявания), се въвеждат режимите на труд и почивка по време на работа.
- Съгласно българското законодателство използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.
- По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, се изпълняват изискванията на Закона за управление на отпадъците.

По време на изпълнение на строителството на обекта ще бъдат взети всички необходими мерки, за да се опази околната среда на самата площадка и извън нея и да ограничи щетите и неудобствата за хора в следствие на замърсяване, шум и други последици от строителните работи.

Ще се следи въздушните емисии, повърхностните оттоци и пречистените отпадъчни води, въздействията от шум и вибрации и др., в резултат от извършваната дейност, да не надвишават стойностите предписани от приложимите закони.

Важно условие за успешно провеждане на планираните рехабилитационни мероприятия ще са координираните действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната.

7. МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

СД „Гарант-90-Цонев и сие“ е сертифицирано по изискванията на ISO 14001:2004 – «Система за управление на околната среда. Изисквания» и OHSAS 18001:2007 – «Система за управление на здраве и безопасност при работа».

000025

Целите поставени от ръководството на Дружеството са насочени към Непрекъснато подобряване и усъвършенстване на дейностите по управление на процесите, оказващи влияние върху качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа.

Мерките, които ще бъдат взети са следните: Дата:

- Ще се назначават на работа лица – работници и служители, които отговарят на следните изисквания на Кодекса на труда: да са минали медицински преглед, а в случаите, когато се изисква - да са правоспособни или да имат необходимата квалификация за съответната работа
- Лицата, които постъпват на работа в строителната фирма, ще се допускат на работа при спазване на Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Техническите ръководители са преминали курс на обучение за „Оказване на първа медицинска помощ“, и са задължени със Заповед на Управителя да извършват ежедневен, периодичен и извънреден инструктаж на подчинените си работници. Инструктажите се документират в книги за инструктажа съгл. изискванията на Наредба №3.
- всички лица на обекта ще са оборудвани със средства за индивидуална защита /предпазни каски, елечи, обувки, екипи, ръкавици и др. / и ще бъдат инструктирани за тяхната употреба.
- Външните посетители на строителната площадка, в това число представители на участниците по ЗУТ ще се допускат на площадката само след преминаване на въстъпителен инструктаж и оборудването им с лични предпазни средства /каска, елечи и други/ .
- Строителните машини технологичните инсталации, съоръженията, инвентарът, инструментите, приспособленията към тях ще съответстват на характера на извършваната работа и на работната и околната среда, ще се поддържат в изправност и ще бъдат обезопасени.
- Забранява се извършването на СМР на работни места, намиращи се под други работни места, ако между тях няма необходимите предпазни съоръжения, осигуряващи безопасност на лицата, намиращи се под най-горното работно място.
- Зоните и местата на строителната площадка, криещи потенциална опасност, ще се обозначат със знаци по Наредба №РД -07/8 - за минимални изисквания за знаци и сигнали за безопасност и здраве при работа. Издигането и свалянето на и от височина на всякакъв вид товари-материали, изделия, кофражни елементи, инструменти и др. да става по правило по механизирани начин.
- При работа с материали, отделящи пожаро- или взривоопасни пари или газове се забранява пушенето, ползването на открит пламък или огън на нагревателни уреди на транспортни средства без искроуловители, на инструменти, при работа с които могат да се получат искри, както и на електрически съоръжения, на които степента на защита не отговаря на класа на помещението или околната среда.
- Изпълнението на всички видове СМР на открито да се преустановява по нареждане на Ръководителя на обекта, а в неговото отсъствие -от заместник ръководителя на обекта при силен дъжд, гръмотевична буря, обилен снеговалеж при условия на

000026

заледени или непосипани с пясък работни площадки/места/, при гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление, както и при скорост на вятъра по-голяма от 12 м/с.

- Ще се поддържа хигиената на обекта, да се зачиства веднага след разливи или изсипване на строителни материали или отпадъци, няма да се допуска замърсяване на околната среда.

Мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии

- сигурно и стабилно подпиране на огради, и др., отговарящо на натоварването на вятър или други възможно възникнали товари;
- редовно преглеждане на механизмите на строителната механизация и своевременната подмяна на износените части и механизми;
- използване на звукова сигнализация, когато това е необходимо;
- провеждане на инструктаж на всички работници за безопасно изпълнение на отделните видове работи за всеки етап съгласно Нормативната уредба за инструктаж;
- задължително използване на защитни средства - каски, ръкавици, непробиваеми обувки и др. подходящо работно облекло и обувки и др.;
- да се използват само обезопасени и паспортизирани машини и инструменти.
- В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, се ограничава по подходящ начин.
- Строителни и монтажни работи в близост до откоси на изкопи се извършват след проверка от техническия ръководител за сигурността и обезопасяването им.
- Извършването на СМР преустановява при неблагоприятни условия.
- Подходните и пешеходните пътища и работните места на територията на строителната площадка се почистват непрекъснато
- Всички инсталации и съоръжения подлежат на периодичен контрол и поддръжка
- Да се спазва Наредба 16 за временна организация на движението по време на строителство.
- Всички самоходни строителни машини да се движат с безопасна скорост по работната площадка и временните пътища.
- Спазват се всички наредби и изисквания за безопасни и здравословни условия на труд. Съгласно чл. 15 от Наредба №2 за МИЗБУТИСМР преди започване работа и до завършване на строежа Строителят е длъжен да извършва оценка на риска.
- При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба 2, като за целта на необходимите места се поставят указателни знаци от Приложение №2-6 на Наредба №4 от 1995 г. За знаците и сигналите.

При подаване на сигнал за аварийно положение **Ръководителят на обекта** или определено от него лице незабавно взема следните мерки:

- по най-бърз и безопасен начин евакуира всички работещи;
- в случай на пожар или авария, свързана с последващи пожари, незабавно уведомява съответните органи на ПАБ;
- прекратява извършването на всякакви работи на мястото на аварията и в

000027

съседните застрашени участъци от сградата или съоръжението;

— изключва напрежението, захранващо всякакъв вид оборудване в аварийния участък;

— в най-кратък срок информира работещите, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им;

— предприема действия и дава нареждания за незабавно прекратяване на работата и напускане на работните места;

— организира ликвидиране или локализиране на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения;

— разпорежда отстраняването на безопасно място на работещите, които не участват в борбата срещу пожара или аварията;

— поставя дежурна охрана на входовете и изходите на строителната площадка;

— не възобновява работата, докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност.

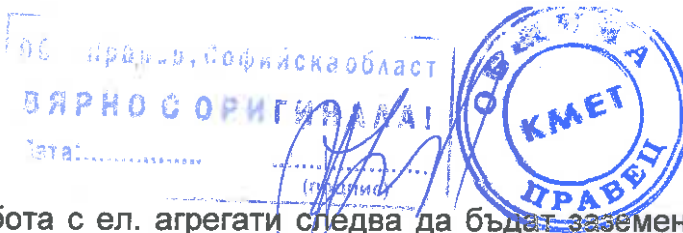
Строителят ще отмени аварийното положение след окончателно премахване на причините за аварията, при невъзможност за нейното повторение, разпространение или разрастване, както и при условие, че са взети всички необходими мерки за пълното обезопасяване на лицата и средствата при възстановяване на работата.

Мерки за безопасност при работа с пътно-строителни машини.

На лицата, работещи с пътно – строителни машини ще бъде проведен следният инструктаж:

- Абсолютно се ЗАБРАНЯВА употребата на алкохол по време на работа.
- При демонтаж на гуми на строителни машини най-напред да се изпусне въздуха на гумите.
- Да не се работи с машини, които имат неизправни спирачки и сигнални системи.
- В кабината да не се допускат външни лица.
- Обслужването и ремонта да се извършват при изгасени двигатели.
- Качването и слизането от машината през време на движение е абсолютно ЗАБРАНЕНО.
- При направа на насипи, машините да не се доближават по-близо от 1,0 т.
- ЗАБРАНЯВА се използването на товарачни машини за теглене на други машини на буксир.
- При механично товарене на превозни средства, водачите на МПС са длъжни да слизат.
- Валяци с железни бандажи да не се пускат на работа при хлъзгави участъци.
- Да не се допускат булдозери да работят при наклон нагоре 250, а надолу 350.
- Да не се допускат на работа компресори с неизправни манометри и

000028



баланси.

- При работа с ел. агрегати следва да бъдат заземени същите, осигурена скара и всички превключватели и тоководещи части - изолирани.
- Всички машини да са пожарообезопасени и с изправни пожарогасители.
- **ЗАБРАНЯВА** се работата на багерите, стрелковите кранове, автотоварачните и други машини и механизми непосредствено под проводници на електропроводни линии. За целта на съответни места да се поставят предупредителни знаци и надписи.
- ръчните инструменти за полагане на асфалтовата смес да са със здрави дръжки, изработени от твърда дървесина, без пукнатини и да са добре шлайфани;
- при повреждане на ръчните инструменти, да се подменят с нови или бъдат ремонтирани във вид годен за работа;
- при преместване за монтаж на платното на съоръжението /гривни и капаци за шахти и скари за оттоци/, задължително да работят по двама души с ползване на помощни колани;
- при напасване на капациите и скарите да се ползват задължително железни лостове или кирки и да се спазва изискването при монтаж на скари и оттоци, същите да се хващат с две ръце между ребрата, а не от страни, с оглед да се избегне контузия от прищипване.
- автомобилът да подходи на заден ход и след като установи контакт с водещите валяци пред бункера, да бъде освободен скоростния лост за получаване на синхронна скорост при зареждане на бункера;
- синхронизиране на движението на машината се осъществява, чрез пробутване на автомобила от асфалторазстиляча;
- при подхождане за зареждане със смес, между машината и автомобила не трябва да се намират работници - асфалтьори от обслужващото звено и други лица;
- машинистът следи внимателно хода на зареждане със смес. Той наблюдава да не се допусне контакт на легена със електрическата контактна мрежа;
- след приключване на зареждането машинистът подава звуков сигнал на водача на автомобила, който потегля, след като сваля легена;
- по време на работа машинистът е длъжен да съблюдава дистанция" между машината и останалите пътно-строителни машини (валяци, авточетки и др.), които са на работното платно;
- при лоша видимост, изпарения, мъгла, валежи, слабо осветление или други причини - машинистът води машината при максимално безопасна скорост;
- когато възникне ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествия, машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем;
- По време на полагане на асфалтовата смес и движение на машината, категорично се забранява:
- извършването на каквито и да е работи по отстраняване на появили се неизправности помашината;
- почистване на бункера, захранващата лента и шнека във време на движение на машината;
- зареждането с гориво на двигателя;

00029

- механични или ел. повреди по двигателя се отстраняват след като машината се спре на място при изключен двигател;
- забранява се допускане на каквито и да е лица на платформата за управлението на машината или преотстъпване на управлението на неспособни лица и без нареждане на техническия ръководител;
- не се разрешава, бункера или платформата на машината да се ползва за транспортиране на хора, инструменти или материали.
- При транспортиране на машината до друг обект:
 - при движение на самоход, машината трябва да има изправни спирачки и звукова система;
 - капаците на захранващия бункер да са прибрани;
 - работната маса да бъде прибрана и повдигната в положение за транспортиране;
 - не се допуска извозване на работното звено на платформата.
- При транспортиране с влекач и ремарке:
 - машината се товари на ремаркетото и се закрепва здраво, задължително с натегнати спирачки;
 - машинистът придружава машината в кабината на влекача.

Мерките за осигуряване на безопасност по време на строителството ще се изпълняват съобразно изискванията на:

1. Кодекс на труда (КТ);
2. Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);
3. Закон за пътищата;
4. Закон за държавния служител;
5. Наредба №2/2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) - ДВ Бр.37/2004, изм. ДВ бр.102/2006 г.;
6. Наредба №7/1999 г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при използване на работното оборудване - ДВ бр.88/1999 г. последно изменение ДВ бр.40/2008г.;
7. Наредба №3/1998 (за функциите и задачите на длъжностните лица и на специализираните служби в предприятията за организиране и изпълнение на дейностите, свързани със защитата и профилактиката на професионалните рискове - ДВ бр.91/1998 г. изм. ДВ бр. 102/2009г.;
8. Наредба №РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд - ДВ бл. 102/2009г.;
9. Наредба №3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място - ДВ бр.46/2001г. изм. ДВ бр.40/2008г.;
10. Наредба №16-116/2008 г за техническа експлоатация на енергообзавеждането - ДВ бр.26/2008 г.;

ОБА-Правец, Софийска област

ВЪРНО С ОРИГИНАЛА

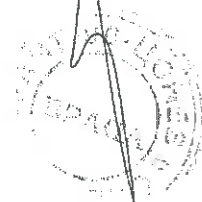
(подпис)



655330

11. Правилник за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V- ДВ бр.21/2005 г., изм. ДВ бр.17/2011г., №49/2013г. и №73/2013г.;
12. Правилник за безопасност при работа с неелектрически уредби на електрически топлофикационни централи и по топлопреносни мрежи и хидротехнически съоръжения ДВ бр. 32/2004г.;
13. Наредба №5 от 11.05.1999г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска - ДВ бр.47/1999г.;
14. Наредба № 12 от 27.12.2004г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили - ДВ бр.6 /2005г.;
15. Наредба № 12 от 30.12.2005г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи- ДВ бр.11/2006 г.;
16. Наредба № 6 от 15.08.2005г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум - ДВ бр.70/2005г.;
17. Наредба №16 от 31.05.1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести- ДВ бр.54/1999г., изм. ДВ бр. 70/2005г.;
18. Наредба № 1з-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
19. Наредба №1з-2377 от 15.09.2011г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите, обн. ДВ, бр.81 от 18.10.2011г., изм. и доп. ДВ, бр.30/2013г. и №75/2013г.;
20. Наредба № 15 от 31.05.1999г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа;
21. Наредбата за задължителното застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука” - ДВ бр. 15/2006 г., последно изм.ДВ бр.5/2010 г.;
22. Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа об., ДВ, бр. 3 от 13.01.2009г.;
23. Наредба за съществения изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (приета с ПМС № 325 от 06.12.2006г.);
24. Наредба № 1 от 16.04.2007г. за обследване на аварии в строителството, изм. ДВ бр.36/2007г.;
25. Наредба № 3 от 9.11.1994г. за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции, доп. ДВ бр.53/1999г.;
26. Наредба № 3 от 18.09.2007г. за техническите правила и нормативи за контрол и приемане на електромонтажните работи, изм. ДВ бр.78/2007г.;
27. Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, изм. ДВ бр.29/2006г.;
28. Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на АПИ;
29. Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството об. ДВ, бр. 74 от 21.09.2010г.;

Съфийска област
ОБЩНО С ОБИГНИ
Дата:
(Сигнатура)
000031
КМЕТ
ПРАВЕЦ



II. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Управлението на риска е задължителен елемент от процеса на цялостното управление на инвестиционния строителен проект. Степента на риск при проекта се проявява както в заплахата за реализацията на проекта, така и във възможностите за нейното подобряване.

Управлението на риска в проектите е систематичен процес на идентифициране, анализиране, оценка и предприемане на мерки. Целта на управлението на риска в проекта е увеличаване до максимална степен на вероятността за положително въздействие върху проекта и намаляване до минимална степен на вероятността за отрицателно въздействие.

Рискът представлява възможност за настъпване на събитие, което влияе неблагоприятно върху постигането на дадени цели.

ОБА-Правец, Софийска област

ЗЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

(подпис)

ЕТАПИ ПРИ УПРАВЛЕНИЕТО НА РИСКОВЕТЕ:

1. Идентификация на възможните рискове и предпоставки за качествено и навременно изпълнение на предмета на поръчката: това е процес, в който се откриват потенциалните заплахы, застрашаващи проекта. Обмислят се възможностите за възникване на проблеми свързани с проекта.

2. Степен на въздействие върху изпълнението при възникването на риска:

- пренебрежими – при минимално или незначително забавяне;
- умерени – при малко забавяне, което би могло да бъде наваксано по време на изпълнението на строителните дейности;
- сериозни – при промяна и/или забавяне в някои от същественияте процеси
- критични – при продължително забавяне на някои от същественияте процеси
- катастрофални – при многобройни забавяния в повечето съществени процеси

3. Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска: това е процесът на документиране на мерките, които ще се приложат при управлението на всеки от идентифицираните ключови рискове.

- избягване на риска – стратегия, при която се намалява вероятността от събъждане на риска;
- минимизиране на ефекта при събъждане на риска – стратегия, при която се намаляват последствията от събъждането на риска;

5. Мерки за преодоляване на риск: - планове за извънредни действия – стратегия, при която организацията приема риска и е готова да се справи с него, ако той се събдне;

000032

ВЪЗМОЖНИ РИСКОВЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЕЦЕС И ПЛАН ЗА ТЯХНОТО УПРАВЛЕНИЕ :

ОБА-Правец, Софийска област

ВЪРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

(подпис)



1. Времеви рискове:

1.1. Закъснение началото на започване на работите: Възможни причини за закъснение при началото на започване на работите са:

- ненавременна мобилизация на механизация, ресурси, технически екип;
- закъснение на мероприятията по подписване на Акт образец No2 за откриване на строителната площадка;
- неподходящи климатични условия;

а) Степен на въздействие: Сериозен риск. Риска от закъснение началото на започване на работите е съществен, тъй като при евентуална забава на началото на обекта, биха последвали закъснения в започването на последващите СМР и цялостно изоставане от Линейния график и срока за изпълнение на договора.

б) Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска: За недопускане на настъпването на риска се предвижда подготвителен етап на строителството, започващ преди официалното начало на изпълнение на настоящата поръчка, по време на който:

- ще бъдат одобрени основните строителни материали за влагане;
- ще се сключат договори за производство и доставка на основните материали и строителни изделия;
- изготвяне на подробен **График за доставка на материали**, изцяло съобразен с Линейния график;
- ще се мобилизират всички необходими за изпълнението ресурси: материали, механизация, работна ръка;
- ще се **проведе първоначална среща** с всички длъжностни лица от ръководния екип и ще бъдат запознати обстойно с обектите на настоящата поръчка, Линейния график и Графика за доставки на материали. Ще се обсъдят възможните „критични моменти“ по време на изпълнението, мерки за тяхното предотвратяване и преодоляване.

в) Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

- В случай на настъпване на забавяне началото на започване на работите, се предвижда адекватна актуализация на Линейния график. На разположение са специалисти, отговарящи за координирането и рационалното разпределение на целия наличен ресурс по начин, който да не допусне по-нататъчно изоставане от сроковете за изпълнение на строителните процеси;
- Ще се вземат незабавни мерки за наваксване със сроковете, като за целта се предвиждат увеличаване на броя на работната ръка и механизацията и повишаване на производителността;
- Удълженото работно време на двусменен режим е друг подход, който сме в

000033

готовност да приложим при констатация на изоставане, както и допълнително да бъде полаган извънреден труд в почивните дни и празниците;

— За организацията на обекта ще отговаря Ръководителят на обекта, който ще следи за стриктното изпълнение на строителните процеси в указаните срокове, за разпределение на изпълнителския персонал, материалите, навременните доставки и механизацията. Също така, ще отговаря за спазването на изискванията по Техническата спецификация;

1.2. Изоставане от графика при текущо изпълнение на дейностите –

Евентуално закъснение при текущо изпълнение на дейностите също би оказало влияние върху срочното изпълнение на договора. Възможни причини за изоставане от Линейния график при текущо изпълнение на СМР са:

- лоши климатични условия;
- престой на механизация поради техническа неизправност;
- ниска дневна производителност за отделен вид СМР;
- слаба организация на обекта;
- забавяне на доставки на материали и оборудване;

а) **Степен на въздействие:** Сериозен риск. Риска от закъснение при текущото изпълнение на дейностите е съществен, тъй като при евентуална забава по време на изпълнение на обекта, биха последвали закъснения в започването на последващите СМР и цялостно изоставане от Линейния график и срока за изпълнение на договора.

б) Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

- сроковете за текущото изпълнение на строителните дейности, посочени в приложения Линеен график, са изцяло съобразени с наличните ни ресурси: механизация и работна ръка. СД "Гарант - 90 - Цонев и Сие" разполага с високопроизводителни съвременни машини, съоръжения и оборудване, чиято работа ще удовлетвори напълно изискването на Възложителя за изпълнение на ремонтните дейности на обекта в максимално кратък срок.
- предвиждат се **ежеседмични срещи** с ръководния екип на обекта: Ръководител обект и технически ръководители. На тези срещи ще се отчита напредъка на дейностите на обекта, изпълнени количества СМР, ще се актуализира Линейния график, ще се уточняват необходимите ресурси за последващите етапи от строителството. При констатирано закъснение на някой етап, ще се вземат незабавни мерки за наваксване на забавянето.
- Техническите ръководители на обекта ще изготвят **ежедневни отчети** за изпълнени количества СМР и ще ги предават своевременно. Изпълнените количества ще се съпоставят с предвидените в Линейния график и ще се проверява дали се достига заложената дневна производителност.
- Ще се извършват периодически проверки при започване на работа, при промяна на местоположението, след продължителен престой и след аварии на всички машини, с оглед предотвратяване на повреди и инциденти. При евентуално настъпила повреда/ отказ или инцидент с някоя от строителните машини, СД "Гарант - 90 - Цонев и Сие" ще предприеме незабавни действия, за да се избегне риска от изоставане спрямо

000034

Линейния график или неправилно изпълнение на СМР поради повреда в машината. Действията, които ще бъдат предприети са незабавна реорганизация и замяна на повредената техника в рамките на деня и ремонтване на повредената техника.

в) Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска: При допуснато закъснение при текущото изпълнение на дейностите, ще предприемем следните мерки:

– При недостигане на дневната производителност и изоставане от Линейния график, ще се направи анализ с цел установяване причината или пречката, след което ще се вземат незабавни мерки за нейното отстраняване и наваксване със сроковете;

– В случай на изоставане, предвиждаме увеличаване на броя на работната ръка и механизацията, както и повишаване на производителността им. Удълженото работно време на двусменен режим е друг подход, който сме в готовност да приложим при констатация на изоставане, както и допълнително да бъде полаган извънреден труд в почивните дни и празниците. Друго възможно решение е реорганизация на ръководния персонал;

– При закъснение, причинено от повреди по механизацията, имаме готовност за незабавен ремонт или смяна на машината с друга. При настъпване на техническа неизправност СД „Гарант 90“ разполага с наличен резерв на механизация, достатъчен да компенсира заложената в линейния график дневна производителност;

1.3. Риск от закъснение за окончателното приключване и предаване на обекта: Възможни причини за настъпване на риска са:

- лоши климатични условия,
- ниска дневна производителност за отделен вид СМР;
- слаба организация на обекта;
- забавяне на доставките на материали;
- закъснение от заложеното в графика начало за изпълнение на СМР;



а) Степен на въздействие: Критичен риск. Забавяне на всички строително-монтажни дейности би довело до сериозно закъснение в крайния срок за приключване на обекта.

б) Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

- СД „Гарант - 90 - Цонев и Сие“ разполага с пълен набор от строителни машини, работна ръка, екип от специалисти и други ресурси за обезпечаване срочното предаване на обекта.
- Ежедневно информиране за очакваните метеорологични условия и прогнози за предстоящия период. При навременна информираност за очаквани лоши климатични условия се предвижда вкарването на допълнителен ресурс от хора и механизация с цел предварително приключване на строителните дейности, заложи в Линейният графикът за този период. Капацитетът към настоящия момент е зает на около 40 процента и разполагаме с достатъчен резерв от техника и оборудване за да се повиши производителността и да се предотврати забавянето на изпълнението на обекта.

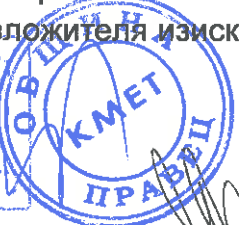
- За организацията на обекта ще отговарят Техническите ръководители на обекта, които ще отговарят за цялостното ръководство на обекта и изпълнението на строителните процеси в указаните срокове, за разпределение на изпълнителски персонал, материали, механизация и доставки. Също така, ще следи да спазване на всички изисквания по Техническата спецификация;
- С оглед недопускане на закъснения доставките на строителните материали и продукти ще бъдат предварително планирани и уточнени с основните доставчици, като ще бъде изготвен от техническото ръководство на обекта График за доставки, съобразен с Линеяния график за изпълнение на строително-монтажните дейности;
- Осигурена автономност при доставките на основните материали и риска за спиране на доставките или забава се елиминира напълно. Фирмата притежава собствена ТМСИ с въведена система за производствен контрол с №CPD 16-NB 2117-211(приложено), произвежданите фракции отговарят на изискванията за пътни основи ,асфалтови смеси – тежко движение, бетонови смеси. Производителността на инсталацията е 2800 т /ден което е в пъти повече от дневните нужди за обекта. Също така фирмата разполага с наета асфалтова база с въведена система за производствен контрол (приложено), произвеждаща всички асфалтови смеси, отговарящи на изискванията на ТС. Производителността на инсталацията е 700 т /ден което съгласно предложения линеен график е достатъчна. Също така фирмата има собствен бетонов възел с въведена система за производствен контрол (приложено), произвеждащ всички бетонови смеси отговарящи на изискванията на ТС. Производителността на инсталацията е 1200 т /ден което съгласно предложения линеен график е достатъчна. Останалите материали като еластични огради ,бетонови тръби ,петни знаци и стойки,пътна маркировка са в малки количества и не биха имали влияние в изпълнението на обекта, техните доставчици ще бъдат избрани съгласно Системата за контрол на качеството и изискванията на ТС. Влаганите в обекта продукти и материали ще отговарят напълно на изискванията на съответните Български Държавни Стандарти и/или хармонизирани европейски такива, както и на Техническите спецификации и поставените от Възложителя изисквания. Съгласно изискванията на стандарта ISO 9001:2000 подборът на доставчици става след предварително обявени критерии.
- Част от материалите, които могат да бъдат складирани , ще се осигурят предварително. Част от тях ще бъдат складирани във временни складове на обекта, а останалите в складовите ни бази. Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на техните характеристики, с оглед недопускане на влагане на некачествени материали. Продуктите ще отговарят напълно на изискванията на съответните Български Държавни Стандарти и/или хармонизирани европейски такива, както и на Техническите спецификации и поставените от Възложителя изисквания.

БСА-Правец, Софийска област

ВЯРНО СОРИГИНАЛ

Дата:

Подпис:



в) Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска:

000036

- При забавяне на СМР поради слаба организация се предвижда привличане на допълнителен технически ресурс или се подменя слабото звено в управлението.
- В случай на евентуално забавяне от крайния срок за изпълнение на обекта поради забавяне на доставките на основни материали, ще използваме запаса от материали в складовите ни бази, тъй като предвиждаме постоянен такъв резерв в складовите ни помещения, в случай на възникване на обстоятелство, което би забавило производството и доставката на материали на обекта;
- В случай на изоставане, предвиждаме увеличаване на броя на работната ръка и механизацията, както и повишаване на производителността им. Удълженото работно време на двусменен режим е друг подход, който сме в готовност да приложим при констатация на изоставане, както и допълнително да бъде полаган извънреден труд в почивните дни и празниците

2. Риск от липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес :

а) Степен на въздействие: Умерен риск. Възможни причини за нарушена комуникация между участниците в строителния процес са недобра координация между отделните участници в строителния процес и липса на обмен на информация. Това би могло да доведе до закъснения на доставки на строителни изделия и материали, закъснения на строителните дейности и др.

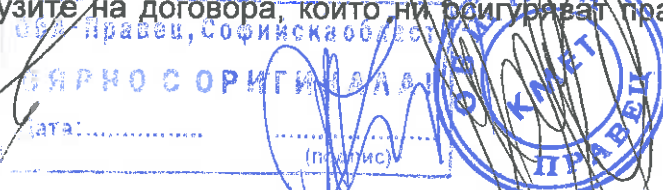
б) Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

За да се избегнат проблеми с комуникацията между участниците в строителния процес, предвиждаме:

- провеждане на работни срещи всяка седмица, на които задължително да присъстват представители на фирми доставчици и други участници в строителния процес;
- създаване на информационен лист с координатите на всички ръководни и технически лица, така че, всички участници в строителния процес да могат да се свързват помежду си безпроблемно при нужда;
- водене на официална кореспонденция и нейното архивиране;
- надлежно съхранение на обменяната информация – чертежи, детайли, протоколи, документи за доставки и др.;

в) Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска:

- При отказ на съдействие от който и да е от участниците в строителния процес, ще се използват клаузите на договора, които ни осигуряват правото на съдействие и достъп.



000037

3. Риск от липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на дейностите по договора:

а) Степен на въздействие: Сериозен риск. Недобрата комуникация между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно – и Възложител на договорите за услуги и строителството и Изпълнителите на отделните договори – би могло да доведе до застрашаване реализацията на проекта, налагане на санкции, спиране или забава на финансирането, изоставане от Линеиния график, закъснение при окончателното приключване и предаване на обекта и др.

б) Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

- Предвиждаме пълното спазване на договорните ни отношения с всички заинтересовани страни по Договора, спазване на всички изисквания на Управляващият орган и Възложителя относно управление и отчитане на обекта. Ще се води официална кореспонденция по време на целия строителен процес и ще се подготвя надлежно оформена документация съгласно изискванията на действащите нормативни разпоредби и Възложителя. Предвиждаме отговорно за това лице, което ще следи за координацията между всички участници в строителния процес и ще сигнализира при евентуални неуредици;
- Лицата, участници в строителството - Възложител, Строител, Проектант, Консултант, съставят актове и протоколи за завършени СМР по Наредба №3 от 31 юли 2003 г., непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място, когато са постигнати изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ за извършените дейности. Съставените и оформени съгласно изискванията на наредбата актове и протоколи имат доказателствена сила при установяване на обстоятелствата, свързани със започване, изпълнение и въвеждане в експлоатация (приемане) на строежите;
- Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

в) Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска:

- При отказ на съдействие от който и да е от участниците в строителния процес, ще се използват клаузите на договора, които ни осигуряват правото на съдействие и достъп.

4. Риск от промени в законодателството на България или ЕС; промени в изискванията на програмата във връзка с наблюдението и отчитането на дейностите по договора сключен с бенефициента:

а) Степен на въздействие: Умерен риск.

б) Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска:

- При настъпване на промени в законодателството на България или ЕС, както и промени в изискванията на програмата във връзка с наблюдението и отчитането на

дейностите по договора сключен с бенефициента се ще реагираме бързо и адекватно за приспособяване към промените, с оглед недопускане на изоставане от графичите и недопускане на грешки при отчитането на дейностите. СД „ГАРАНТ – 90 – ЦОНЕВ И СИЕ“ има опит при работа с подобни проекти и разполагаме с опитен и компетентен екип. Специалистите в екипа имат готовност да реагират при всяка настъпила промяна и да се съобразят с изискванията на Оперативната програма;

5. Риск от неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя:

а) Степен на въздействие: Умерен риск.

б) Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

- Предвиждаме пълното спазване на договорните ни отношения с всички заинтересовани страни по Договора, спазване на всички изисквания на Управляващият орган и Възложителя относно управление и отчитане на обекта. Ще се води официална кореспонденция по време на целия строителен процес и ще се подготвя надлежно оформена документация съгласно изискванията на действащите нормативни разпоредби и Възложителя. Предвиждаме отговорно за това лице, което ще следи за координацията между всички участници в строителния процес и ще сигнализира при евентуални неуредици;
- Гарантираме периодично оформяне на надлежна документация за отчитане на извършените видове СМР, съставяне на актове и протоколи съгласно действащата Наредба №3 от 31 юли 2003 г., която ще бъде предоставяна навременно за съгласуване и одобрение от Възложителя, както и за последващо заплащане, съгласно разпоредбите на Договора;

в) Мерки за преодоляване последниците при настъпване на риска:

- При забавяне на плащанията от страна на Възложителя, ние имаме възможност за довършване на обекта със собствени средства;
- Също така голяма част от материалите, нужни за строителството на обекта, се произвеждат и доставят от нас, което ни прави до голяма степен независими и материално обезпечени;

6. Риск от трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от непълноти и/или неточности в проектната документация:

а) Степен на въздействие: Сериозен риск. Наличието на неточности и непълноти в проектната документация би могло сериозно да затрудни изпълнението на отделните дейности в проекта, както и да доведе до допускане на грешки при изпълнението на отделните СМР.

б) Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

- Преди започване на съществените строителни работи предвиждаме обстойно запознаване с проектната документация, която ще бъде подробно анализирана от нашия екип. Разполагаме с не малък брой инженери в областта на пътно

000039

строителство, имащи опит в строителството и проектирането както на нови пътища, така и в рехабилитацията и реконструкцията на пътна инфраструктура;

- При евентуални затруднения и невъзможност за реализиране на така изготвената проектна документация ще информираме незабавно Възложителя и Проектанта. Ще осигурим достъп и пълно запознаване на Проектанта с възникналите проблеми относно проектната документация и ще търсим съвместни действия за тяхното преодоляване;

в) Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска:

- Част от нашия екип е инж. Симона Раданова с опит в проектирането на пътна инфраструктура, притежаваща Пълна проектантска правоспособност. Това прави възможно в случай на неточност в проектната документация или при друга необходимост да се реагира навременно и адекватно с изготвяне на проектно решение за конкретния казус. Така изготвеното от нас решение ще бъде предоставено за одобрение от Възложителя, Проектанта и Консултанта на обекта, което от своя страна ще допринесе за по-бързо преодоляване на възникналите трудности при изпълнението на проекта;

7. Риск от трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население:

а) Степен на въздействие: Сериозен риск. Ако по време на изпълнението на дейностите по проекта възникнат трудности, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население, това би могло да се отрази на срочното изпълнение на строителните процеси, и евентуално до закъснение за окончателното приключване и предаване на обекта. Различни форми на негативна реакция биха могли да бъдат продиктувани главно от настъпили затруднения на местното население, свързани с проходимостта на пътните участъци и тротоари, нарушен достъп до имоти, неправилно депониране на строителните материали и отпадъци;

б) Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

С оглед превенция от възникване на затруднения и предпоставки за конфликти с местното население ще предприеме следните мерки:

- След подписване на договора за реализация на поръчката, и преди стартиране ремонтните дейности в пътните участъци ще се постави Временна Организация на Движението и сигнализация при експлоатация, при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Ще се монтират предпазни ограждения, безопасителни парапети и информационни табели;

- На обекта ще се изгради временно складово пространство на място отредено от Инвеститора, за складиране на работни инструменти, малогабаритна техника и други малогабаритни материали - по този начин няма да се пречи

00040

- Всички отпадъци ще се премахват от обекта ежедневно;
- Тротоарите ще бъдат проходими през целият срок на строителството.
- По никакъв повод няма да се навлиза в чужда собственост или да се нанасят щети;
- Няма да се допуска замърсяване. При наличие на такова, участъците ще бъдат своевременно отстранявани;
- Работата на машините ще бъде съобразена времево с часовете за почивка /от 14,0 до 16,0 часа/;

При идентифициране на други рискове, свързани с затруднение достъпа на местното население по време изпълнението на СМР опитният екип, осъществяващ ръководството на обекта ще предприеме необходимите действия за тяхното минимизиране и отстраняване.

в) Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска:

В случай, че по време на изпълнението на проекта настъпят трудности от негативна реакция от страна на местното население, ще се направи анализ на възникналата ситуация, за да се установи причината или пречката и ще се предприемат незабавни мерки за отстраняване на възникналите проблеми.

Приложения:

1. Линеен график
2. Диаграма на работната ръка
3. Сертификати/ Декларации за съответствие за предложените основни материали

Дата: 23.03.2015г.

Подпис и печат на участника.....

000041

ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

(подпис)



„ЛАБИС“ ЕООД

CPR 08 – NB 2117

София, 1505, ул. Буная № 6,

адрес за кореспонденция: София, 1680, ул. Дойран № 9а

СЕРТИФИКАТ

за съответствие на системата за производствен контрол

2117- CPR – AC/0119-3

Издава се в съответствие с Регламент (ЕС) 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 (Регламент за Строителни Продукти - CPR) за строителният продукт

АСФАЛТОВИ СМЕСИ

1. АС 12,5 изн А, ПМБ, предназначен за горен пласт на покритието – износващ пласт за площи с тежко и много тежко движение;
2. АС 12,5 изн А, Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието – износващ пласт за площи с тежко и много тежко движение;
3. АС 16 изн А, Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието – износващ пласт за площи с тежко и много тежко движение;
4. АС 16 бин, Б 50/70, предназначен за долен пласт на покритието – биндер за тежко и много тежко движение;
5. АС 31,5 осн Ао, Б 50/70 предназначен за основен пласт за тежко и много тежко движение

Параметрите на продуктите: нива и класове на експлоатационните показатели, както и предвидената употреба са посочени в приложение № 1 към сертификата. Асфалтовите смеси са предназначени за прилагане в България. В зависимост от предвиденото използване, всеки вид смес съответства на параметрите, посочени в БДС EN 13108-1/NA и са

произведени от
„КРАЛТРЕЙС“ ООД
гр. Враца, ул. "28-ми октомври" № 32

в

АСФАЛТОВА БАЗА "КОСТАЛЕВО"

находяща се в м. Пискавец, землището на с. Косталево – община Враца

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ZA на стандарт

БДС EN 13108-1:2006

по система 2+ са изпълнени и

производственият контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Сертификатът е издаден за първи път на 26.09.2013 и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено освен ако не е спрял или отнет от нотифицирания орган.

Приложение № 1: 2117- CPR – AC/0119-3 е неразделна част от сертификата

София, 30.07.2014

Упълномощено лице:
Инж. Христина Молева
Управител

0000049



СЕРТИФИКАЦИЯ
НА СТРОИТЕЛНИ
ПРОДУКТИ

ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:



"ЛАБИС" ЕООД

София, 1680,

ул. "Дойран" № 9а

СЕРТИФИКАТ ЗА ПРОИЗВОДСТВЕН КОНТРОЛ

CPD 16 - NB 2117 - 214

В съответствие с Директива 89/106/ЕЕС на Съвета на Европейската общност от 21.12.1988 за хармонизиране на законите, наредбите и административните разпоредби на страните членки по отношение на строителните продукти (Construction Products Directive - CPD), изменена с Директива 93/68/ЕЕС на Съвета на ЕО от 22 юли 1993 г. въведена в българското законодателство с част втора на Наредбата за съществения изисквания към строителите и оценяване съответствието на строителните продукти е установено, че строителните продукти

АСФАЛТОВИ СМЕСИ

1. AC 16 изп А, предназначен за горен пласт на покритието - износващ пласт
2. AC 16 бин, предназначен за долен пласт на покритието - биндер
3. AC20 осн Ао, предназначен за долен пласт на покритието - основа
4. AC31.5 осн Ао, предназначен за долен пласт на покритието - основа

пуснати на пазара от

СД "ГАРАНТ 90 - Цонев и сие",
гр. Враца, ул. "28-ми октомври" № 32
и произведени в

АСФАЛТОВА БАЗА "ПАВОЛЧЕ"
находяща се в с. Паволче, област Враца

са подложени от производителя на първоначално изпитване на типа, на производствен контрол и на текущо изпитване на пробни образци, взети от производството по предписан план за изпитване, и че нотифицираният орган "Лабис" ЕООД е извършил първоначален одит на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, оценка и одобряване на производствения контрол.

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяването на производствения контрол, определени с приложение ZA на:

БДС EN 13108 - 1, БДС EN 13108 - 1/NA

са приложени и изпълнени.

Този сертификат е издаден на 5.09.2012 и остава валиден, докато изискванията на хармонизираната техническа спецификация или производствените условия или самата система за производствен контрол не бъдат съществено изменени.

София,
5.09.2012

Управител
инж. Хр. Молева



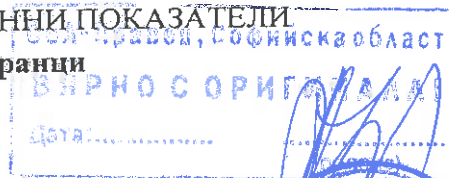
ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

000050

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

ПС92 – Ем -01 – ЕЦ Саранци

№ 35



1. Уникален идентификационен код на типа продукт:

Битумна катионна емулсия С60В5-RV

2. Тип, партиден или сериен номер или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителният продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:

Битумна катионна емулсия С60В5-RV, произведена от

ЕЦ „Саранци”,

Фирма: „СД Гарант 90 Цонев и Сие” град Враца

3. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:

За пътно строителство и повърхностна обработка на пътища

4. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:

„Пътстрой - 92” АД, обл. София, бул. „Арсеналски” № 111

5. Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2:

неприложимо

6. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V: **система 2+**

7. В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:

„Център за изпитване и европейска сертификация” ЕООД, Нотифициран орган номер NB 1871 от регистъра на Европейската комисия,

извърши първоначална проверка на производствената площадка и на производствения контрол в предприятието и непрекъснато наблюдение, преценка и оценка на производствения контрол в предприятието по система 2+

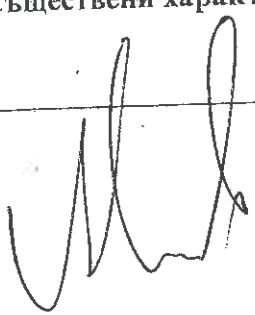
и издаде сертификат за съответствие на производствения контрол в предприятието

(сертификат за постоянството на експлоатационните показатели, сертификат за съответствие на производствения контрол в предприятието, протоколи от изпитвания/изчисления, според приложимото)

8. В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, за който е издадена европейска техническа оценка:

неприложимо

9. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Хармонизирана техническа спецификация
		

000051

**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**

Видими свойства	Кафява, хомогенна, без примеси течност, с мирис на битум	EN 13808:2013
Полярност на частиците	Клас 2 /положителна/	
Степен на разпадане	Клас 5 /от 120 до 180/	
Съдържание на свързващо вещество /чрез дестилация/	Клас 5 / $\geq 58\%$ /	
Време на изтичане през отвор 2mm при 40 °C	Клас 3 /от 15s до 45s/	
Остатък върху сито 0.5 mm	Клас 4 / $\leq 0,5\%$ /	
Остатък върху сито 0.5 mm, след седем денонощия	Клас 4 / $\leq 0,5\%$ /	
Адхезия – сцепление с варовиков материал	Клас 3 / $\geq 90\%$ /	
Пенетрация при 25 °C на възстановеното свързващо вещество	Клас 3 / $\leq 100\text{mm}^{-1}$ /	
Температура на омекване на възстановеното свързващо вещество	Клас 4 / $\geq 43^{\circ}\text{C}$ /	

10. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9.

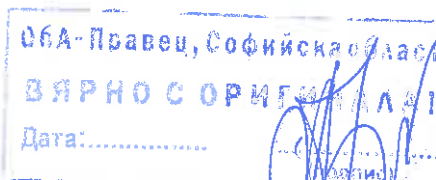
Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4:

Подписано за и от името на производителя от:

Цветан Попов –Организатор Група в строителството - Саранци към „Пътстрой-92”АД София, (упълномощен със заповед №053 от 09.05.2014г. на Изпълнителния директор на “Пътстрой-92”АД София)

Място:Саранци

Дата:27.08.2014г.



000052

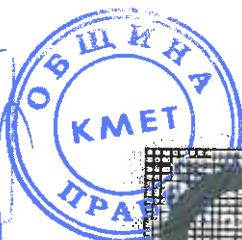


ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

(подпис)



1871

"ПЪТСТРОЙ 92" АД
Гр. София, бул. "Арсеналски" №111

11

№35/27.08.2014г.

БДС EN 13808

**Битумна катионна емулсия за пътно строителство и повърхностна
обработка на пътища С 60 В5-RV**

Емулсионна база „Саранци“

Характеристика	Клас
Видими свойства	Кафява, хомогенна, без примеси течност, с мирис на битум
Полярност на частиците	Клас 2
Степен на разпадане	Клас 5
Съдържание на свързващо вещество /чрез дестилация/	Клас 5
Време на изтичане през отвор 2mm при 40 °C	Клас 3
Остатък върху сито 0.5 mm	Клас 4
Остатък върху сито 0.5 mm, след седем денонощия	Клас 4
Адхезия – сцепление с варовиков материал	Клас 3
Пенетрация при 25 °C на възстановеното свързващо вещество	Клас 3
Температура на омекване на възстановеното свързващо вещество	Клас 4

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

000053



СЕРТИФИКАЦИЯ
НА СТРОИТЕЛНИ
ПРОДУКТИ

06А-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

подпис



"ЛАБИС" ЕООД

София, 1680,

ул. "Дойран" № 9а

СЕРТИФИКАТ

ЗА ПРОИЗВОДСТВЕН КОНТРОЛ CPD 16 - NB 2117 - 211

В съответствие с Директива 89/106/ЕЕС на Съвета на Европейската общност от 21.12.1988 за хармонизиране на законите, наредбите и административните разпоредби на страните членки по отношение на строителните продукти (Construction Products Directive - CPD), изменена с Директива 93/68/ЕЕС на Съвета на ЕО от 22 юни 1993 г., въведена в българското законодателство с част втора на Наредбата за съществения изисквания към строителите и оценяване съответствието на строителните продукти е установено, че строителните продукти:

ДОБАВЪЧНИ МАТЕРИАЛИ:

1. Скални материали за битумни смеси и настилки на пътища, самолетни писти и други транспортни площи - БДС EN 13043:2005+AC:2005, предназначени за приготвяне на битумни смеси и настилки за пътища и други транспортни площи.
2. Добавъчни материали за бетон - БДС EN 12620:2002+A1:2008, предназначени за приготвяне на бетон за огради и съоръжения с изисквания за висока степен на безопасност.
3. Скални материали за несвързани и хидравлично свързани материали за използване в строителни съоръжения и пътно строителство - БДС EN 13242:2002+A1:2007 - трошен камък за пътни основи, дренажни пластове, банкети, скален материал за настилки в пътно строителство, пуснати на пазара от

ОД "ТАРАНТ-90 - Цонев и сие",

гр. Враца, ул. "28-ти октомври" № 32

и произведен в

Трошачно-мийна сортировъчна инсталация,
находяща се в с. Зверино, община Мездра, област Враца

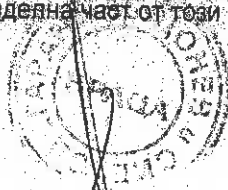
е подложен от производителя на първоначално изпитване на типа, на производствен контрол и на текущо изпитване на пробни образци, взети от производството по предписан план за изпитване и нотифицираният орган "Лабис" ЕООД е извършил първоначален одит на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, оценка и одобряване на производствения контрол. Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяването на производствения контрол, определени с приложение ZA на:

БДС EN 13043:2005+AC:2005, БДС EN 12620:2002+A1:2008
БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA и БДС EN 13242:2002+A1:2007

са изпълнени.

Този сертификат е издаден за първи път на 12.06.2012 и остава валиден, докато изискванията на хармонизираните технически спецификации или производствените условия или самата система за производствен контрол не бъдат съществено изменени. Приложение № 1 е неразделна част от този сертификат.

София, 12.06.2012



Инж. Христина Модева
Управител

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

000054



СЕРТИФИКАЦИЯ
НА СТРОИТЕЛНИ
ПРОДУКТИ

"ЛАБИС" ЕООД

София, 1680,

ул. "Дойран" № 9а



ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

ПРИЛОЖЕНИЕ

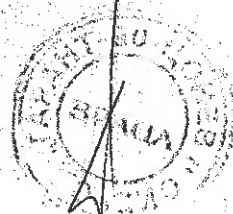
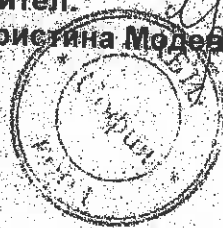
Към сертификат № CPD 16 - NB 2417 - 211

Списък на продуктите, произведени от ТМСи "Звериное"
и стандартите, на чиито изисквания те съответстват

№ по ред	Вид на продукта според размера на зърната - мм	БДС EN 12620:2002 + A1:2008 БДС EN 12620:2002 + A1:2008 IMA	БДС EN 13242:2002 + A1:2007	БДС EN 13043:2005 + AC:2005
1.	0 - 4	V	V	V
2.	4 - 11,2	V		V
3.	11,2 - 16	V		V
4.	0 - 45		V	V

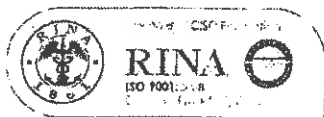
12.06.2012

Управител:
инж. Христина Мочева



ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

000055

**BALKANCERAMIC**

гр. Нови Искър 1281, ул. „Заводско шосе“ 52
тел./факс: 02/ 991 72 42, 02/ 938 81 92
e-mail: office@balkanceramic.bg
www.balkanceramic.net



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ
DECLARATION OF PERFORMANCE

Съгласно Приложение III на Регламент (ЕС) №305/2011

11

№ DoP-CPR-БК-БРД-8/16



1. Уникален идентификационен код на типа продукт:

Вибро-пресовани бетонни бордюри,
Модел: Бордюер градски 8/16/50

2. Тип, партиден или сериен номер или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителният продукт съгласно изискванията на чл.11, параграф 4:

Дата на производство на партидата: март 2013 г.

3. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:

Бетонните бордюри са предназначени за ограничаване на площи за движение с пешеходен, велосипеден и автомобилен трафик.

4. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на чл.11, параграф 5:

„Балканкерамик“ АД
Нови Искър, ул. „Заводско шосе“ №52

5. Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член12, параграф 2:

Неприложимо

6. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, които са изложени в приложение V:

система 4

7. В случая на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:

Лаборатория ТРА ЕООД

Протокол от първоначално изпитване № C09_0614 издаден на 16.04.2009 г.

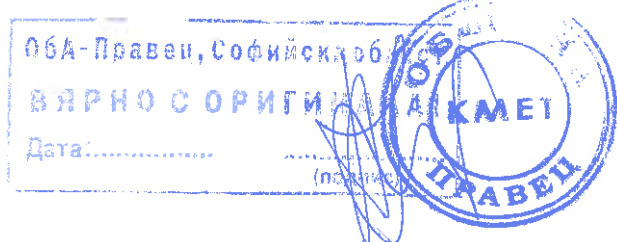
8. В случай на декларация на експлоатационни показатели относно строителен продукт, за който е издадена европейска техническа оценка:

Неприложимо



ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

000056



гр. Нови Искър 1281, ул. „Заводско шосе“ 52
тел./факс: 02/ 981 72 42, 02/ 938 81 82
e-mail: office@balkanceramic.bg
www.balkanceramic.net

9. Декларирани експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експл.показ.	Хармонизирана Техническа Спецификация
Якост на опън при огъване/якост на разрушаване, МПа (N/mm ²)	≥ 3.5	БДС EN 1340
Устойчивост на плъзгане/приплъзване	Задоволителна	
Дълготрайност	Задоволителна	
Абсорбция на вода, %	≤ 6	

Прилага се протокол от периодично изпитание: № C13-169/12.03.2013г.

10. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9. Настоящата декларация за експлоатационни показатели издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

11. Декларацията за експлоатационни показатели е предназначена за фирма „СЪБЕВ 2002“ ЕООД за участие в тръжна процедура с предмет: „Рехабилитация на пътен участък от път I -4 до с. Славцица от км. 0+000 до км. 5+500 и път IV -11624 гр. Угърчин – с. Сопот от км.0+000 до км. 5+900“

Подписано за и от името на производителя от:

гр. Нови Искър
Дата: 08.04. 2014 г.





ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

(подпис)



BALKANCERAMIC

гр. Нови Искър 1281, ул. „Заводско шосе“ 52
тел./факс: 02/ 991 72 42, 02/ 938 81 92
e-mail: office@balkanceramic.bg
www.balkanceramic.net



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ
DECLARATION OF PERFORMANCE

Съгласно Приложение III на Регламент (ЕС) №305/2011

11

№ DoP-CPR-БК-ПЛ-40/40

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:

Вибро-пресовани бетонни плочи,

Модел: Плоча 40/40/5

2. Тип, партиден или сериен номер или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителният продукт съгласно изискванията на чл.11, параграф 4:

Дата на производство на партидата: май 2012 г.

3. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:

Бетонните плочи са предназначени за изпълнение на площи за движение с пешеходен или велосипеден трафик.

4. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на чл.11, параграф 5:

„Балканкерamik“ АД
Нови Искър, ул. „Заводско шосе“ №52

5. Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в чл.12, параграф 2:

Неприложимо

6. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, които са изложени в приложение V:

система 4

7. В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:

Лаборатория ТРА ЕООД

Протокол от първоначално изпитване № C08_3911 издаден на 17.12.2008 г.

8. В случай на декларация на експлоатационни показатели относно строителен продукт, за който е издадена европейска техническа оценка:

Неприложимо



ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

1

000058

ОБА-Правец, Софийска област
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Дата:



BALKANCERAMIC

гр. Нови Искър 1281, ул. „Заводско шосе“ 52
тел./факс: 02/ 981 72 42, 02/ 838 81 82
e-mail: office@balkanceramic.bg
www.balkanceramic.net

9. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експл.показ.	Хармонизирана Техническа Спецификация
Якост на опън при огъване/якост на разрушаване, МПа (N/mm ²)	≥ 3.5	БДС EN 1339
Устойчивост на плъзгане/приплъзване	Задоволителна	
Дълготрайност	Задоволителна	
Абсорбция на вода, %	≤ 6	

Прилага се протокол от периодично изпитание: № С12-628/29.05.2012г.

10. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9. Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

11. Декларацията за експлоатационни показатели е предназначена за фирма „СЪБЕВ 2002“ ЕООД за участие в тръжна процедура с предмет: „Рехабилитация на пътен участък от път I -4 до с. Славница от км. 0+000 до км. 5+500 и път IV -11624 гр. Угърчин – с. Сопот от км.0+000 до км. 5+900“

Подписано за и от името на производителя от:

гр. Нови Искър
Дата: 08.04.2014 г.





СД „ГАРАНТ – 90 – ЦОНЕВ И СИЕ“

(наименование на участника)

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

До Община Правец, с адрес в гр. Правец, ул. „Тодор Живков“ № 6

(наименование и адрес на възложителя)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

След като проучихме документация за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **”Ремонт и асфалтиране на Общинска пътна мрежа в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата.”**, запознахме се с условията на проекто-договора, предлагаме да извършим СМР на обекта в съответствие с документацията за следните цени:

I. Цена за полагане на асфалтова настилка, включваща следните видове работи:

- изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени;
- фрезование на асфалтова настилка;
- подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезован материал от дупката, встрани на банкета, така че да не пречи на движението на МПС);
- напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилка и площта на дупката);
- доставка и полагане на асфалтова смес (разстилане, подравняване, шаблониране, профилиране на сместа, уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);
- Събирането и извозването на отпадъците генерирани в следствие изпълнение на дейностите. Същото задължително се съгласува с Възложителя.

1. Цена при асфалтова настилка с дебелина 6 см (лева/ м²) в 20,30 лв. без ДДС

Словом **Двадесет лева и тридесет стотинки**

2. Цена при асфалтова настилка с дебелина 8 см (лева/ м²) в 24,73 лв. без ДДС

Словом **Двадесет и четири лева и седемдесет и три стотинки**

3. Цена при асфалтова настилка с дебелина 10 см (лева/ м²) в 28,81 лв. без ДДС

Словом **Двадесет и осем лева и осемдесет и една стотинки**

II. Цена за доставка и полагане на трошенокаменна настилка в 14,63 лв./тон без ДДС.

Словом **Четиринадесет лева и шейсет и три стотинки**

000001



Всесел
Възложител
Построител
изпълнител

III. Цена за направа на пътно легло

в 4,83 лева/м³ без ДДС.

Словом *Четири лева и осемдесет и три стотинки*

IV. Цена за ремонт на тротоарна настилка включваща бетонови плочи с размер 40/40/5 см. и бордюри 8/16/50 см.

В 37,83 лева/м² без ДДС.

Словом *Тридесет и седем лева и осемдесет и три стотинки*

Предлагаме следните технически показатели за ценообразуване:

Часова ставка	в 3,75 лв/час
Допълнителни разходи в труда	в 90 %
Допълнителни разходи върху механизацията	в 10 %
Доставно складови разходи	в 10 %
Печалба	в 5 %.

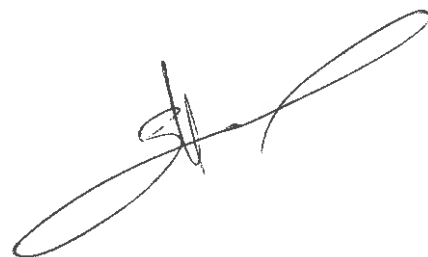
!Всички цени да бъдат придружени с подробни анализни цени.

Дата: 23.03.2015г.

Подпис:


(Управител, Стоян Цонев)

1031 Плевен, Софийска област
ТАРНО С ОРИГИНАЛ
Дата:
(подпис)

000002

ОБОБЩЕН АНАЛИЗ №	ВИД СМР	ед. м.
1	Цена за частично полагане на асфалтова настилка при асфалтова настилка с дебелина 6 см, включваща следните видове работи	м2

1.1.	Изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени;	0.55 лв.
1.2.	Фрезование на асфалтова настилка;	1.81 лв.
1.3.	Подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезован материал от дупката, встрани на банкета, така че да не пречи на движението на МПС);	1.47 лв.
1.4.	Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилка и площта на дупката);	0.58 лв.
1.5.	Доставка и полагане на асфалтова смес (разстилане, подравняване, шаблонизиране, профилиране на сместа, уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);	15.11 лв.
1.6.	Събирането и извозването на отпадъците генерирани в следствие изпълнение на дейностите.	0.78 лв.

ОБЩО: 20.30 лв.

Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/



ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО СОРИГИНАЛ

Дата:



[Handwritten signature]

000003

Анализи към Ценово предложение за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет: "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
1.1.	Изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.01000	3.75 лв.	0.04 лв.

0.04 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.04 лв.

I. 0.08 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Фугорез	мсм	0.01000	40.00 лв.	0.40 лв.

0.40 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.04 лв.

III. 0.44 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.52 лв.

Печатба: 5.00% 0.03 лв.

ОБЩО: 0.55 лв.

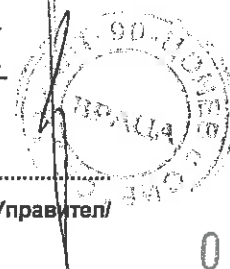
Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:



000004

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец
 и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
1.2.	Фрезование на асфалтова настилка	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.05600	3.75 лв.	0.21 лв.

0.21 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.19 лв.

I. 0.40 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Пътна фреза	мсм	0.01200	100.00 лв.	1.20 лв.

1.20 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.12 лв.

III. 1.32 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 1.72 лв.

Печалба: 5.00% 0.09 лв.

ОБЩО: 1.81 лв.

ОБА-Правец, Софийска област

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:



Подпис:

/Стоян Цонев - Управител

000005

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Плевен, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Плевен
 и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
1.3.	Подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезован материал от дупката, встрани на банкета, така че да не пречи на движението на МПС)	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.13000	3.75 лв.	0.49 лв.

0.49 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.44 лв.

I.

0.93 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II.

0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
КЪРТАЧ КОМПЛЕКТ	мсм	0.01100	25.00 лв.	0.28 лв.
ВОДОНОСКА С ЧЕТКА	мсм	0.00300	50.00 лв.	0.15 лв.

0.43 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.04 лв.

III.

0.47 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 1.40 лв.

Печатба: 5.00% 0.07 лв.

ОБЩО: 1.47 лв.

ОБА-Плевен, Софийска област

ВЯРНО СОПРИСТАВИ

Дата:

(подпис)



Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

000006

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
1.4.	Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилката и площта на дупката);	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.00 лв.

I. 0.00 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
БИТУМЕН ГРУНД (ЕМУЛСИЯ)	кг	0.38000	1.10 лв.	0.42 лв.

0.42 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.04 лв.

II. 0.46 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
АВТОГУДРОНАТОР	мсм	0.00028	280.00 лв.	0.08 лв.

0.08 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.01 лв.

III. 0.09 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.55 лв.

Печалба: 5.00% 0.03 лв.

ОБЩО: 0.58 лв.

Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

ОБА-Правец, Софийна област
 ВЪРНО С ОРИГИНАЛА
 Дата:



000007

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
1.5.	Доставка и полагане на асфалтова смес (разстилане, подравняване, шаблонирание, профилиране на сместа, уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност)	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.17000	3.75	0.64 лв.

0.64 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.58 лв.

I. 1.22 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
АСФАЛТОВА СМЕС: 0,024т * 6см= 0,140т/кв.м.	т	0.14000	73.50	10.29 лв.

10.29 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 1.03 лв.

II. 11.32 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
ВАЛЯК ДВУБАНДАЖЕН 10 ТОНА	мсм	0.00250	100.00 лв.	0.25 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМОКОЛЕСЕН	мсм	0.00410	100.00 лв.	0.41 лв.
АСФАЛТОПОЛАГАЧ	мсм	0.00340	300.00 лв.	1.02 лв.

1.68 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.17 лв.

III. 1.85 лв.

IV. Превоз на механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 14.39 лв.

Печалба: 5.00% 0.72 лв.

ОБЩО: 15.11 лв.

ОБА-Правец, Софийски област

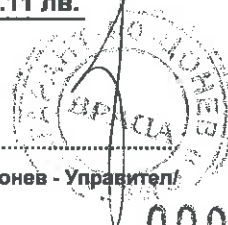
ВЪЛНОСОРИГИНАЛ

Дата:

(.....)



Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/



000008

Анализи към Ценово предложение за

участие в процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
1.6.	Събиране и извозване на отпадъците, генерирани в следствие изпълнение на дейностите.	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.06000	3.75 лв.	0.23 лв.

0.23 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.21 лв.

I. 0.44 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
				0.00 лв.

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.00 лв.

III. 0.00 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Превоз	мсм	0.00200	150.00 лв.	0.30 лв.

IV. Общо превоз/транспортни 0.30 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.74 лв.

Печалба: 5.00% 0.04 лв.

ОБЩО: 0.78 лв.

Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/

000009

ОБЩЕН АНАЛИЗ №	ВИД СМР	ед. м.
2	Цена за частично полагане на асфалтова настилка при асфалтова настилка с дебелина 8 см, включваща следните видове работи	м2

2.1.	Изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени;	0.55 лв.
2.2.	Фрезозване на асфалтова настилка;	1.81 лв.
2.3.	Подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезозан материал от дупката, встрани на банкета, така че да не пречи на движението на МПС);	1.47 лв.
2.4.	Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилка и площта на дупката);	0.58 лв.
2.5.	Доставка и полагане на асфалтова смес (разстилане, подравняване, шаблонизиране, профилиране на сместа, уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);	19.52 лв.
2.6.	Събирането и извозването на отпадъците генерирани в следствие изпълнение на дейностите.	0.80 лв.

ОБЩО: 24.73 лв.

Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/

ОБА - Правец, Софийска област

ВЕРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:

Подпис:



000010

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр.
 Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
2.1.	Изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.01000	3.75 лв.	0.04 лв.

0.04 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.04 лв.

I.

0.08 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II.

0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Фугорез	мсм	0.01000	40.00 лв.	0.40 лв.

0.40 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.04 лв.

III.

0.44 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.52 лв.

Печалба: 5.00% 0.03 лв.

ОБЩО: 0.55 лв.

Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

000011

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр.
 Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
2.2.	Фрезование на асфалтова настилка	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.05600	3.75 лв.	0.21 лв.

0.21 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.19 лв.

I. 0.40 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Пътна фреза	мсм	0.01200	100.00 лв.	1.20 лв.

1.20 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.12 лв.

III. 1.32 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 1.72 лв.

Печатба: 5.00% 0.09 лв.

ОБЩО: 1.81 лв.

Подпис:
 /Стоян Цонев - Управител/

000012

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр.
 Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
2.3.	Подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезован материал от дупката, встрани на банката, така че да не пречи на движението на МПС)	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.13000	3.75 лв.	0.49 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.44 лв.
 I. 0.93 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.
 II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
КЪРТАЧ КОМПЛЕКТ	мсм	0.01100	25.00 лв.	0.28 лв.
ВОДОНОСКА С ЧЕТКА	мсм	0.00300	50.00 лв.	0.15 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.04 лв.
 III. 0.47 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 1.40 лв.

Печатба: 5.00% 0.07 лв.

ОБЩО: 1.47 лв.

Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр.
 Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
2.4.	Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилка и площ на дупката);	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.00 лв.

I. 0.00 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
БИТУМЕН ГРУНД (ЕМУЛСИЯ)	кг	0.38000	1.10 лв.	0.42 лв.

0.42 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.04 лв.

II. 0.46 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
АВТОГУДРОНАТОР	мсм	0.00028	280.00 лв.	0.08 лв.

0.08 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.01 лв.

III. 0.09 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.55 лв.

Печалба: 5.00% 0.03 лв.

ОБЩО: 0.58 лв.

Подпис: _____

/Стоян Цонев - Управител/

000014

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
2.5.	Доставка и полагане на асфалтова смес (разстилане, подравняване, шаблонирание, профилиране на сместа, уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност)	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.17000	3.75	0.64 лв.

0.64 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.58 лв.

I. 1.22 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
АСФАЛТОВА СМЕС: 0,024т * 8см= 0,192 т/кв.м.	т	0.19200	73.50	14.11 лв.

14.11 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 1.41 лв.

II. 15.52 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
ВАЛЯК ДВУБАНДАЖЕН 10 ТОНА	мсм	0.00250	100.00 лв.	0.25 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМОКОЛЕСЕН	мсм	0.00410	100.00 лв.	0.41 лв.
АСФАЛТОПОЛАГАЧ	мсм	0.00340	300.00 лв.	1.02 лв.

1.68 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.17 лв.

III. 1.85 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 18.59 лв.

Печалба: 5.00% 0.93 лв.

ОБЩО: 19.52 лв.

Община Правец, Селска община

ЗАРНО СОРТИРАНА

Дата:



Подпис:
 /Стоян Цонев - Управител/



000015

Анализи към Ценово предложение за

участие в процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
2.6.	Събиране и извозване на отпадъците, генерирани в следствие изпълнение на дейностите.	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.06000	3.75 лв.	0.23 лв.

0.23 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.21 лв.

I. 0.44 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
				0.00 лв.

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.00 лв.

III. 0.00 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Превоз		0.00210	150.00 лв.	0.32 лв.

IV. Общо превоз/транспортни 0.32 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.76 лв.

Печалба: 5.00% 0.04 лв.

ОБЩО: 0.80 лв.



Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/

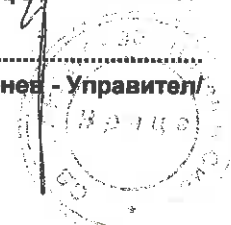
000016

ОБЩЕН АНАЛИЗ №	ВИД СМР	ед. м.
3	Цена за частично полагане на асфалтова настилка при асфалтова настилка с дебелина 10 см, включваща следните видове работи	м2

3.1.	Изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени;	0.55 лв.
3.2.	Фрезование на асфалтова настилка;	1.81 лв.
3.3.	Подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезован материал от дупката, встрани на банкета, така че да не пречи на движението на МПС);	1.47 лв.
3.4.	Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилка и площта на дупката);	0.58 лв.
3.5.	Доставка и полагане на асфалтова смес (разстилане, подравняване, шаблонизиране, профилиране на сместа, уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);	23.59 лв.
3.6.	Събирането и извозването на отпадъците генерирани в следствие изпълнение на дейностите.	0.81 лв.

ОБЩО: 28.81 лв.

Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/



ОБА-Правец, Софийска област

ВЕРНО С ОРИГИНАЛ

Дата:



000017

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр.
 Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
3.1.	Изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.01000	3.75 лв.	0.04 лв.

0.04 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.04 лв.

I. 0.08 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Фугорез	мсм	0.01000	40.00 лв.	0.40 лв.

0.40 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.04 лв.

III. 0.44 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.52 лв.

Пачалба: 5.00% 0.03 лв.

ОБЩО: 0.55 лв.

Подпис: _____
 /Стоян Цонев - Управител/

000018

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр.
 Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
3.2.	Фрезование на асфалтова настилка	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.05600	3.75 лв.	0.21 лв.

0.21 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.19 лв.

I. 0.40 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Пътна фреза	мсм	0.01200	100.00 лв.	1.20 лв.

1.20 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.12 лв.

III. 1.32 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 1.72 лв.

Печатба: 5.00% 0.09 лв.

ОБЩО: 1.81 лв.

Подпис:
 /Стоян Цонев - Управител/

ОБА-Правец, Софийска област
 ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
 Дата:



000019

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр.
 Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
3.3.	Подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезован материал от дупката, встрани на банката, така че да не пречи на движението на МПС)	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.13000	3.75 лв.	0.49 лв.

0.49 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.44 лв.

I.

0.93 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II.

0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
КЪРТАЧ КОМПЛЕКТ	мсм	0.01100	25.00 лв.	0.28 лв.
ВОДОНОСКА С ЧЕТКА	мсм	0.00300	50.00 лв.	0.15 лв.

0.43 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.04 лв.

III.

0.47 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 1.40 лв.

Печалба: 5.00% 0.07 лв.

ОБЩО: 1.47 лв.

Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

ОБА-Правец, Софийска област

ЗЯРНО С ОРИГИНАЛ

Дата:

(подпис)

000020

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр.
 Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
3.4.	Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилката и площта на дупката);	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.00 лв.

I. 0.00 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
БИТУМЕН ГРУНД (ЕМУЛСИЯ)	кг	0.38000	1.10 лв.	0.42 лв.

0.42 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.04 лв.

II. 0.46 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
АВТОГУДРОНАТОР	мсм	0.00028	280.00 лв.	0.08 лв.

0.08 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.01 лв.

III. 0.09 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.55 лв.

Печатба: 5.00% 0.03 лв.

ОБЩО: 0.58 лв.

Подпис:
 /Стоян Цонев - Управител/

000021

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
3.5.	Доставка и полагане на асфалтова смес (разстилане, подравняване, шаблонирание, профилиране на сместа, уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност)	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.17000	3.75	0.64 лв.

0.64 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.58 лв.

I.

1.22 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
АСФАЛТОВА СМЕС: 0,024т * 10см= 0,240 т/кв.м.	т	0.24000	73.50	17.64 лв.

17.64 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 1.76 лв.

II.

19.40 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
ВАЛЯК ДВУБАНДАЖЕН 10 ТОНА	мсм	0.00250	100.00 лв.	0.25 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМОКОЛЕСЕН	мсм	0.00410	100.00 лв.	0.41 лв.
АСФАЛТОПОЛАГАЧ	мсм	0.00340	300.00 лв.	1.02 лв.

1.68 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.17 лв.

III.

1.85 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 22.47 лв.

Печатба: 5.00% 1.12 лв.

ОБЩО: 23.59 лв.

Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/

Анализи към Ценово предложение за

участие в процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
3.6.	Събиране и извозване на отпадъците, генерирани в следствие изпълнение на дейностите.	м2

I . Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.06000	3.75 лв.	0.23 лв.

0.23 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.21 лв.

I .

0.44 лв.

II . Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
				0.00 лв.

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II .

0.00 лв.

III . Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.00 лв.

III .

0.00 лв.

IV.Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Превоз		0.00220	150.00 лв.	0.33 лв.

IV . Общо превоз/транспортни 0.33 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.77 лв.

Печалба: 5.00% 0.04 лв.

ОБЩО: 0.81 лв.

Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/



000023

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
4	Цена за доставка и полагане на трошенокаменна настилка	т

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.71000	3.75 лв.	2.66 лв.

2.66 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 2.39 лв.

I.

5.05 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
ТРОШЕН КАМЪК	т	1.00000	6.45 лв.	6.45 лв.

6.45 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.65 лв.

II.

7.10 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
ВАЛЯК ДО 3 ТОНА	мсм	0.00500	80.00 лв.	0.40 лв.
КОМБ. БАГЕР	мсм	0.00610	200.00 лв.	1.22 лв.

1.62 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.16 лв.

III.

1.78 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 13.93 лв.

Печалба: 5.00% 0.70 лв.

ОБЩО: 14.63 лв.

Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

000024

Анализи към Ценово предложение за

участие в процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
5	Цена за направа на пътно легло	м3

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник	ч.ч.	0.05900	3.75 лв.	0.22 лв.

0.22 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.20 лв.

I.

0.42 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II.

0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
КОМБИНИРАН БАГЕР	мсм	0.01900	200.00 лв.	3.80 лв.

3.80 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.38 лв.

III.

4.18 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 4.60 лв.

Печалба: 5.00% 0.23 лв.

ОБЩО: 4.83 лв.

Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

000025

ОБОБЩЕН АНАЛИЗ №	ВИД СМР	ед. м.
6	Цена за ремонт на тротоарна настилка включваща бетонови плочи с размер 40/40/5 см. и бордюри 8/16/50 см.	м2

6.1.	Демонтаж бетонови плочи 40/40/5	1.66 лв.
6.2.	Демонтаж бетонови бордюри	0.90 лв.
6.3.	Доставка и монтаж на бетонови плочи 40/40/5	24.41 лв.
6.4.	Доставка и монтаж на бордюри 8/16/50 см.	10.86 лв.

ОБЩО: 37.83 лв.

Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/



София, Софийска област

ОРИГИНАЛ



000026

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
6.1.	Демонтаж бетонови плочи 40/40/5	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник 26-1	ч.ч.	0.22000	3.75 лв.	0.83 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.75 лв.
 I. 1.58 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.
 II. 0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.00 лв.
 III. 0.00 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 1.58 лв.

Печалба: 5.00% 0.08 лв.

ОБЩО: 1.66 лв.

Подпис:
 /Стоян Цонев - Управител/

Община Правец, Софийска област



000027

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
6.2.	Демонтаж бетонови бордюри	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник 26-1	ч.ч.	0.12000	3.75 лв.	0.45 лв.

0.45 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 0.41 лв.

I.

0.86 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.00 лв.

II.

0.00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.00 лв.

III.

0.00 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 0.86 лв.

Печалба: 5.00% 0.04 лв.

ОБЩО: 0.90 лв.

Подпис:
/Стоян Цонев - Управител/

Община Правец, Софийска област
КЪРНО С ОРИГИНАЛ!
Дата:
(подпис)



000028

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

"Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
6.3.	Доставка и монтаж на бетонови плочи 40/40/5	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник 26-2	ч.ч.	0.80000	3.75 лв.	3.00 лв.
Работник 26-1	ч.ч.	0.80000	3.75 лв.	3.00 лв.

6.00 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 5.40 лв.

I.

11.40 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Пясък	м3	0.07000	11.00 лв.	0.77 лв.
Плочи 40/40	бр	6.25000	1.60 лв.	10.00 лв.

10.77 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 1.08 лв.

II.

11.85 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
КОМБИНИРАН БАГЕР	мсм		200.00 лв.	0.00 лв.

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.00 лв.

III.

0.00 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо
превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 23.25 лв.

Печалба: 5.00% 1.16 лв.

ОБЩО: 24.41 лв.

Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

ОБЩИНА ПРАВЕЦ, Софийска област

ЗЯРНО С ОРИГИНАЛ

Дата:

(подпис)



000029

Анализи към Ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
 "Ремонт и асфалтиране на ОПМ в Община Правец, ремонт на улици и тротоари в регулация гр. Правец и ремонт на улици в регулация за селата."

АНАЛИЗ №	Вид СМР	ед. м.
6.4.	Доставка и монтаж на бордюри 8/16/50 см.	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Работник 26-2	ч.ч.	0.20980	3.75 лв.	0.79 лв.
Работник 26-1	ч.ч.	0.17560	3.75 лв.	0.66 лв.

1.45 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 90.00% 1.31 лв.

I.

2.76 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност
Бетон В15	м3	0.03350	95.00 лв.	3.18 лв.
Бет. борд. 8/16/50	бр	2.00000	1.60 лв.	3.20 лв.
Цим. р-р	м3	0.00450	112.80 лв.	0.51 лв.

6.89 лв.

Доставно - складови разходи 10.00% 0.69 лв.

II.

7.58 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

0.00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10.00% 0.00 лв.

III.

0.00 лв.

IV. Превоз / Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	Стойност

IV. Общо
 превоз/транспортни 0.00 лв.

Сума: I+II+III+IV: 10.34 лв.

Печалба: 5.00% 0.52 лв.

ОБЩО: 10.86 лв.

Подпис:

/Стоян Цонев - Управител/

Общ. Правец, Собни ск. ба. с.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Дата:



000030